



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Jeudi 29 septembre 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 10 °C)	Vent:	8km/h Sud-Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	91/108
Total des paris mutuels	\$259,763			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart	Juge associé Tyler Fines	Juge associé
--------------------------------------	------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Jason Portuondo en formation ce soir.

Samuel Fillion s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 pour avoir manqué à ses engagements de Courses 8 et 9, programmées mardi dernier. Règle 6.02(a) de la CAJO. Décision #1894080

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen du #1, “Frosty Trouble”, (Travis Henry), arrivé en 2^e position, aux alentours du dernier droit. Le cheval éprouve des difficultés, mais ne fait pas de bris d’allure. Aucune infraction n’a été commise par le #1.

Lien pour la vidéo de l’enquête 1 – <https://youtu.be/IUG5ZF3M8oA>

Enquête 2

Examen du bris d’allure survenu au #9, “My Mini Miracle”, (Natasha Day), avant le départ. Le cheval ne s’était pas rendu à l’intérieur du poteau de départ. On a opéré un remboursement de \$2,203.

Lien pour la vidéo de l’enquête 2 – https://youtu.be/6aP_6c06tHY

Course 4 – Examen des pylônes pour le #1, “Lady Oxford”, (Travis Henry), arrivé en 3^e position, au poteau de 5/8 de mille. Le cheval se rend à l’intérieur d’un pylône à deux endroits différents, sans jamais se trouver à l’intérieur de deux pylônes consécutifs. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n’a été commise par le #1.

Course 5 – Enquête

Examen des pylônes pour le #1, “Sea Of Hope”, (Travis Cullen), arrivé en 5^e position, dans le premier virage. La vidéo panoramique montre le #1 se rendre à l’intérieur de deux pylônes consécutifs et être dépassé par le #5, “Jane Diamond”, (Paul MacKenzie), à la ligne d’arrivée. Le #1, arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position pour une infraction à la règle sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/M330UWJyvMU>

Course 6 – Examen des pylônes pour le #9, “Brightside Melvin”, (Travis Henry), au début du dernier droit, arrivé en 5^e position. Le cheval s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs, sans pourtant être dépassé à la ligne d’arrivée. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n’a été commise par le #9.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du bris d’allure survenu au #4, “American Sniper”, (Jonathan Hahn), dans le premier virage. Le cheval a fait le bris d’allure par lui-même.

Le #5, "Simon Said", (Tyler Moore), le #7, "Rye N Clyne", (Jason Ryan), et le #8, "Lucks All Credit", (Robert Jenkins), ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #5, "Stonebridge Drama", (Nick Boyd), a subi un bris d'équipement (entrave) aux alentours du dernier virage.

Réclamations :

Course 2

Le #1, "High Rolling A" (1), pour \$10,625, par les propriétaires Tess Waxman et Carmelo Scime, entraîneur Isaac Waxman.

Le #3, "Cantstopthefeelin" (1), pour \$10,625, par le propriétaire Shen Guo, entraîneur Taylor Fritz.