

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Mardi 27 septembre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie légère (Temp. : 11 °C)	<b>Vent:</b>	8 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	65/73
<b>Total des paris mutuels</b>	\$229,713			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart	Tyler Fines	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Jason Portuondo en formation ce soir.

## COURSES

Course 1 – Examen des pylônes pour le #2, “Redwhiteandboots”, (Scott Coulter), au début du dernier droit. Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position. Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Le #6, “Prince Adiran”, (Brett MacDonald), et le #7, “Mystic Messenger”, (Jonathan Hahn), se sont accroché les roues au début du dernier droit. Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n’est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #2, “Tojenniferscredit”, (Travis Cullen), arrivé en 3<sup>e</sup> position, aux alentours du dernier virage. Le cheval a heurté plusieurs pylônes sans pourtant se rendre à l’intérieur d’aucun d’entre eux. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le conducteur, Samuel Fillion, n’est pas arrivé à temps pour respecter ses engagements des Courses 8 et 9. Les juges feront le suivi avec M. Fillion.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

#### **Course 8**

Le #5, “Bettors Victory” (1), pour \$18,000, par les propriétaires Sally Charlton, E. Tom Knight, David Deighton et Ryan Clements, entraîneuse Lindsey Kerr.