



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 26 septembre 2021	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 15 °C)		Vent : 9 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	86/98
Total des paris mutuels	\$330,399			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Doug Hopkins	Peter Gillies

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Le comité, constitué des officiels de courses, Stewart, Minler et Stiff, a généré les décisions mentionnées ci-après, suite à un examen tenu le 9 septembre avec M. Drew Neill. Le 16 juin 2021, l'agent de conformité de la CAJO a effectué une inspection dans la zone de l'écurie attribuée à M. Neill, et y a trouvé un aiguillon à bétail.

- La Décision #1342771 a été rendue pour imposer une sanction pécuniaire de \$1,000 et une suspension de conduite complète d'une période couvrant 6 mois, allant du 13 octobre 2021 au 12 avril 2022, inclusivement. De plus, de nouvelles conditions ont été ajoutées à la licence du M. Neill pour une période couvrant une année, allant du 7 mars 2023 au 6 mars 2024, conformément à la Directive en matière de politique no. 3-2008 : Lignes directrices sur les conditions des licences en cas de test positif ou d'infraction

aux règles sur les médicaments. Les règles sur les courses de chevaux de la CAJO 6.04 et 22.21 s'appliquent.

- La Décision #1342744 a été rendue pour imposer une sanction pécuniaire de \$1,000 pour le non-respect des conditions de probation conformément à la Décision SB #1111336.

Nick Steward a été autorisé à se retirer de deux courses.

COURSES

Course 1 – Enquête

Pour observer le bris d'allure effectué par le #2, "Moscow Moon", (Colin Kelly), à la ligne d'arrivée. Le #2, arrivé en 2^e position, a été placé en 3^e position pour un bris d'allure avec chevauchement.

Lien pour la vidéo d'enquête : https://youtu.be/-CPMNW_lui8

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Pour observer les pylônes à l'endroit du #8, "Loyal Lynnly", (Scott Coulter), allant vers le poteau de 1/2 mille. Il est arrivé en 3^e position. L'angle fourni par la caméra frontale montre que le #8 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction au règlement de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 : <https://youtu.be/ao34L4R8-xU>

Enquête 2

Pour observer le bris d'allure effectué par le #9, "Muscle Builder", (Dagfin Henriksen), au départ. Le cheval ne s'est pas rendu à l'intérieur de poteau de remboursement. On a donc opéré un remboursement de \$14,278.

Le #9 a été inscrit et sur la liste des juges et sur celle des juges au départ pour la performance.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #2, "Malcolm G", (Bruce Richardson), dans le premier virage, et pour le #5, "Witches N Angels", (Colin Kelly), aux alentours du dernier virage. Aucune infraction au règlement de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des bris d'allure effectués par le #4, "Cafe Americano", (Brett MacDonald), par le #1, "No Angel Here", (Jason Ryan), qui a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure pour cause d'obstruction, et pour le #7, "The Reins Of Titan", (Paul MacKenzie), qui, quant à lui, y a été signalé pour obstruction. Aucun placement n'est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de la course du #9, "Century Isaiah", (Jason Ryan), au poteau de 1/2 mille. Le cheval ne fait pas de bris d'allure.

Nous avons envoyé à George Ketros, le conducteur du #6, "Black Seven", la vidéo pour l'examen de sa stimulation.

Course 10 – **Enquête**

Examen du bris d'allure effectué par le #1, "Sebastian Ray", (Jason Ryan), dans le premier virage. Il a terminé la course en 4^e position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/vuvUZKmOSyg>

Le #6, "Kashe", (J. Bradley Harris), arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure au #2, "Saint K", (Robert Shepherd), avant le poteau de 1/2 mille.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 3 – Le #1, "Uber Hanover" (1), pour \$8,500, par les propriétaires Shawn Hyatt et Gary Bickford, entraîneur Shawn Hyatt.

Course 8 - Le #1, "Art Of Fire" (1), pour \$13,000, par les propriétaires Karol-Ann Marlo et Yannick Martel, entraîneur Yannick Martel.

Course 11 – Le #4, "Rear View" (1), pour \$8,750, par le propriétaire-entraîneur Joshua McKibbin.