



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Samedi 23 septembre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 16 °C)	Vent	17 km/h Est		
État de la piste	Courses 1 à 9 Rapide				
Nombre de courses	9	Courses de qualification	4 JP	Nombre total d'inscriptions	62/68
Total des paris mutuels	\$183,142				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Jason Portuondo	Emma Pote

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #3, "Drew The Dragon", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 5 – Examen des pylônes pour les #1, “P C Heisenberg”, (Colin Kelly), et #4, “Voss Volo”, (Scott Young), dans le dernier virage.

Les deux chevaux se sont rendus chacun à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Course 6 – Examen du départ et du bris d’allure survenu au #6, “The Heart Valley”, (Scott Coulter), arrivé en 5^e position.

Aucune obstruction n’a été provoquée au #5, “Bneath The Cover”, (J. Bradley Harris).

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise par le #6.

Course 7 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #4, “Darkshadeofpale N”, (J Bradley Harris), au poteau de 5/8 de mille.

M. Harris a indiqué que le #3, “Shoot The Whiskey”, (Ryan Desroche), était arrivé et en provoquant une obstruction à son cheval.

L’angle panoramique fourni par la caméra de la tour frontale ne permet pas de confirmer l’obstruction causée par le #3.

Aucun changement n’a été opéré au niveau de l’ordre d’arrivée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/8VajBNtGwTs>

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #6, “Southwind Maritime”, (Scott Coulter), arrivé en 3^e position, dans le dernier droit.

Le #6 a été déclaré en bris d’allure à la ligne d’arrivée et dépassé par #5, “JMR Sporty Mel”, (Colin Kelly).

Le #6, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/su0rkjGw9mk>

Course 9 – Le #7, “Hillbilly Jet”, (J. Bradley Harris), a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction par le #4, “Shady Memories”, (Ed Hensley), dans le troisième quart.

Aucun placement n’a été nécessaire.

Réclamations :

Course 5

Le #2, "Final Dream" (2), pour \$ 11,000, par les propriétaires Antonio DiMario et Antonio Belfiore, entraîneur Mitch Tierney.