



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Jeudi 22 septembre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. :11 °C)	<b>Vent:</b>	20 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	61/70
<b>Total des paris mutuels</b>	\$200,614			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart	<b>Juge associé</b> Tyler Fines (à distance)	<b>Juge associé</b>
--------------------------------------	---	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Jason Portuondo en formation ce soir.

Ont été autorisés à se retirer de leurs courses respectives les conducteurs suivants :

Travis Henry (Course 1),  
Sylvain Lacialle (Course 2),  
Travis Cullen (Course 5), et  
Paul MacKenzie (Course 2)

Les juges tiendront une réunion avec les conducteurs, samedi soir, pour discuter des protocoles de réservation et de leur responsabilité d'informer le bureau des courses de leur disponibilité avant l'heure d'impression du programme de courses.

Nous avons discuté avec Lyle MacArthur concernant la Course 2 déroulée samedi soir et le cheval, "Keepingasecret". M. MacArthur a expliqué que sa pouliche effectuait des pas dans le premier virage et qu'elle était bloquée sur la ligne de gauche tout au long de la course. La pouliche est équipée d'une œillère Murphy à l'extérieur et semble ne pas avoir vu le cheval se rapprocher avant qu'il ne soit trop tard. C'était sa première fois en tête de peloton et MacArthur lui avait montré et agité le fouet dans le dernier droit. Le comité a accepté l'explication qu'a donnée M. MacArthur et il n'y aura pas d'action supplémentaire.

## **COURSES**

Course 1 – Examen des pylônes pour le #4, "Galterio Hanover", (Travis Cullen), aux alentours du dernier virage. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position. Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

### **Course 8 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Mara Lou", (Ryan Desroche), allant vers le quart, arrivé en 3<sup>e</sup> position. Le #5 est en tête de peloton et fait un court bris d'allure sortant du virage. Le comité était d'avis que le bris d'allure survenu au #5 avait provoqué de la confusion au #4, "Century Havana", (Robert Jenkins), entraînant ce dernier à raffermir la direction de son cheval et à changer de parcours. Par conséquent, le #5, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction lord du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/uuzaSbMIFf8>

Course 9 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune