



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 18 septembre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 22 °C)	<b>Vent:</b>	7 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	71/78
<b>Total des paris mutuels</b>	\$258,051			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart	<b>Juge associé</b> Tyler Fines (à distance)	<b>Juge associé</b>
--------------------------------------	-------------------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Jason Portuondo en formation ce soir.

Scott Coulter a été autorisé à se retirer de quatre courses.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – *Prospect Series* – Pouliches ambleuses de deux ans Rien à signaler.

Course 3 – Examen des bris d'allure survenus aux #1, "My Mini Miracle", (Travis Henry), #4, "Michelle Hanover", (Tyler Borth), et #5, "Headline Maker", (Austin Sorrie). Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été

commise.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #1, “Nothinholdinmeback”, (Jason Ryan), a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement (protège genoux) survenu après le départ.

Le #8, “Ezra Express”, (Austin Sorrie), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #7, “Louise Trapeze”, (JB Renaud), avant le départ. Le cheval n’était pas à l’intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$2,009.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/30jb3W1Wq4g>

Nous avons discuté avec le conducteur du #2, “Sweet Money Honey”, (Doug Chappell), au sujet de sa stimulation. Il s’agit de la 3<sup>e</sup> course en Ontario de M. Chappell, qui a promis d’opérer les changements nécessaires pour respecter les règles en vigueur en Ontario. Un avertissement officiel a été inscrit à sa licence dans le portail de l’iCAJO.

Le #3, “Street Glider”, (Larry Small), a terminé la course avec de l’équipement brisé (mors Buxton).

Course 8 – Examen du bris d’allure survenu au #4, “Do You See It”, (Brett MacDonald), au début du dernier droit. Le #1, “Fred’s Night”, (Stephen Byron), et le #7, “Private Scott”, (Travis Cullen), ont été signalés dans la statistique tous les deux pour obstructions. Aucun placement n’est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #3, “Lyons Princess”, (Paul MacKenzie), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

**Réclamations :**

**Course 4**

Le #8, "Keystone Taz" (1), pour \$7,000, par le propriétaire Riley Simpson, entraîneur Jack Wray.

**Course 8**

Le #4, "Do You See It" (1), pour \$13,000, par le propriétaire Tripe S Equine, entraîneur Gerard Demers.