



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 16 septembre 2021	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 18 °C) Vent Nord-Ouest 13 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions	84
Total des paris mutuels	\$224,899			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Gillies, Peter	Juge associé Arrand Brian
--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Ont été autorisés à se retirer des courses prévues pour ce soir les conducteurs suivants : Scott Coulter et Drew Neill.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Examen de la course aux alentours du dernier virage entrant dans le dernier droit. Le #9, "Patina Seelster", (J. Ryan), arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs, mais y avait été poussé par le #2, "Greystone Seelster", (S. Wray). Aucun placement n'est requis comme le #2 est arrivé en 6^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/wQjINonVC9s>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes aux alentours du dernier virage. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Enquête Le #1, "Talahasse Seelster", (E. Green), a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/B04O7hjrrFc>

Course 8 – Examen du bris d'allure effectué par le #4, "Sauble Delightful", (J. Harris), allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #5, "Watch Me Dance", (T. Henry), et le #6, "Southwind Bayou", (R. Shepherd), ont été signalés dans la statistique chacun pour une obstruction. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune