



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Dimanche 12 septembre 2021	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Pluie (Temp. : 18 °C) Vent Nord-Ouest 5 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions	81
Paris mutuels	\$168,359			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Hughes, Larry	Juge associé Gillies, Peter
--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des plusieurs chevaux ayant fait des bris d'allure. Aucun placement n'est requis.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Le #1, “Aim High Hanover”, (A. Sorrie), a subi un bris d'équipement après le départ et a été remboursé. On a opéré un remboursement de \$2,996.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/Adl3aPIDRJE>

Course 5 – 3 Enquêtes

Enquête 1

Le #5, “Original Fury”, (S. Steacy), s'est rendu à l'intérieur du poteau de ½ mille et a été dépassé à la ligne d'arrivée par le #9. Le #5 est arrivé en 5^e position et a été placé en 6^e position pour avoir causé une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/NdLF3Mn1sVw>

Enquête 2

Examen de la course après le départ, allant aux alentours du premier virage. Le #9, “Cafe Americano”, (B. Macdonald), s'est rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs lorsqu'il n'y a pas eu assez d'espace pour aller à l'intérieur du #3. Le #9, arrivé en 6^e position a été placé en 5^e position, après la 1^{re} enquête et ensuite placé en 7^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête : https://youtu.be/YadpTOd6F_E

Enquête 3

Le #8, “Mcair”, (Ryan Desroche), a effectué un bris d'allure avant le départ, il ne se trouvait pas à l'intérieur du poteau de départ et a obtenu un remboursement. On a opéré un remboursement de \$681.

Aucune vidéo nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #1, “Wings Up”, (B. Macdonald), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune

