



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Dimanche 6 Novembre 2022	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 12 °C) Vent Sud-Ouest 14 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 91	
Total des paris mutuels	\$475,091			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Brethour, Fred (à distance)	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Gary Patterson et Andrew Van't Wout en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Une objection a été déposée par le conducteur du #7, "Cleveland Massimo", (Jean Francois Maguire), contre celui du #2, "The Champ Champ", (Ryan Holliday), arrivant au poteau de ½ mille.

Le #2 n'a pas assez d'espace pour quitter la rampe et provoque une obstruction au #7.

Le #7, arrivé en 5^e position, a été signalé pour un bris d'allure par cause d'obstruction. Il a terminé la course avant le #2 ; aucun placement n'est donc requis. La vidéo a été envoyée à Ryan Holliday pour examen.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/BpejaTf5Vvl>

<https://youtu.be/Vmf0a5zt69U>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Reprise de départ à cause du #1 sur le #9.

Le #2, "Big Journey", (J. Ryan), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 3

"Avid" (1), pour \$12,500, par Sylvain Cote, entraîneur Richard Moreau.

Course 10

"Easy Flyer" (1), pour \$13,000, par le propriétaire- entraîneur Pat Dillon.