



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 3 novembre 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 7 : Partiellement nuageux (Temp. : 10 °C) Vent Sud 8 km/h Courses 8 à 10 : Brouillard (Temp. : 10 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions 80	
Total des paris mutuels	\$214,750			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé McCoag, Neil	Juge associé
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Scott Coulter a été autorisé à se retirer de ses courses prévues pour ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu #2, "Ezra Express", (T. Borth), dans le dernier droit.

Le #3, "Big Bad Jenn", (C. Kelly), a été signalé dans la statistique avec une obstruction. Aucun placement n'est requis, car le #2 est arrivé en dernière position.

Course 3 – Examen des pylônes aux alentours du dernier virage et au début du dernier droit. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Colin Kelly a manqué à ses engagements pour les Courses 9 et 10 (Règle de la CAJO 6.02(a)). Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100. Décision #1937589

Course 10 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement effectuée par le #1, "Mackjustice", (C. Voyer), au début du dernier droit. Le #1 s'est rendu à l'intérieur des deux pylônes consécutifs sans pourtant être dépassé à la ligne d'arrivée. Aucun placement n'est donc requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9BowBh2qCtl>

Enquête 2

Le #4, "Top Hall", (T. Moore), a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Réclamations :

Course 3

"JMR Mach Mel" (1), pour \$8,750, par Seymore Hill, entraîneur Kim Smith.