



Rapport des juges en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | Dundas | | |
| Date | Dimanche 20 Novembre 2022 | Heure de départ | 18 h 55 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -8 °C) Vent Sud-Ouest 15 km/h | | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de courses de qualification | Nombre total d'inscriptions 89 | |
| Total des paris mutuels | \$284,845 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|------------------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Walker, Craig | Hughes, Larry P (à distance) | Pote, Emma |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Ont été autorisés à se retirer de leurs courses respectives prévues pour ce soir les conducteurs suivants : Anthony Haughan, J. R. Plante et Steve Byron.

Des difficultés techniques liées à la diffusion vidéo ont retardé de 45 minutes l'heure de départ des courses.

COURSES

Course 1 – **Enquête**

Le #3, “Ally Flight”, (S. Coulter), arrivé en 2^e position, a été placé en 3^e position, pour s’être rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de ½ mille et pour avoir été dépassé.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/U2PL9K6343c>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Examen de la course aux alentours du dernier virage allant dans le dernier droit.

Le #7, “Commemorative”, (Pat Hudon), accroche le #4, “Self Important”, (B. Richardson), par l’arrière.

Aucun placement n’est requis puisque le #4 a terminé la course en 3^e position et le #7, en 4^e position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/BNuhFtRqCeg>

<https://youtu.be/31368ui6DAo>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #7, “Dali On Up”, (C. Voyer), a été examiné après la course par le vétérinaire de la CAJO et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Reaganomics”, (T. Borth), dans le dernier droit. Le #2, arrivé en 4^e position, n’a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/-OkN5evA4xc>

Course 9 – Le #3, “Power And Grace”, (B. Macdonald), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer), et le #6, “Goaltender”, (T. Cullen), a subi un bris d’équipement allant vers le poteau de ¾ de mille. Il a également terminé la course avec de l’équipement brisé (overcheck).

Course 10 – Rien à signaler.

RÉCLAMATIONS

Course 5

“The Twist” (1), pour \$8,750, par les propriétaires Michel Letarte et Jean Allaire, entraîneur Brett Lester.

Course 6

“Barrys Shelby” (1), pour \$7,000, par Beth Doyle, entraîneur Steve Gassien.