



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Dimanche 29 mai 2022	Heure de départ 18 h 55		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 20 °C) Vent Sud 18 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales 68	
Paris mutuels	\$344,982			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker Craig	Juge associé Arrand, Brian	Juge associé Peters, George
-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Chrislin Nother est passée chercher sa documentation au sujet du résultat d'analyse positif pour TCO₂ prélevée du cheval, "Trident Seelster".

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Des ces six chevaux inscrits dans la course, quatre ont fait des bris d'allure dont trois des bris d'allure prolongés pour plus de 25 foulées. Ainsi, le #2, "Julia Marianne", (A. Sorrie), a fait un bris d'allure après le poteau de ¾ de mille, allant

dans le dernier droit pour plus de 31 foulées. Le #2, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position. Le #4, "Bulldog", (T. Moore), a fait un bris d'allure allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et a été en bris d'allure pour plus de 19 foulées. Aucune infraction signalée. Le #4, arrivé en 4^e position, a été placé en 3^e position. Les #1 et #3 ont fait des bris d'allure de plus de 25 foulées consécutives.

Lien pour la vidéo panoramique – <https://youtu.be/yDM9lfTmSso>

Lien pour la vidéo de la tour frontale – <https://youtu.be/lb0HvmtSDCM>

Lien pour la vidéo de la tour de fond – <https://youtu.be/Uw3pPzXygtg>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Top Down", (S. Steacy), allant vers le poteau de $\frac{1}{2}$ mille. Le #2, arrivé en 4^e position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/4s0ZQ3G1WhY>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – *The Billings Driver Series* – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Chasing Shadows", (J. Stillwell), allant vers le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille. Le #4, arrivé en 4^e position, a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction provoqué par le #3, "Three Gems", (J. Sgrignuoli). Aucun placement n'est requis, car le #3 a terminé la course en dernier.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/R1-QSBv7ka4>

Course 7 – Le conducteur, Colin Kelly, ne s'est pas présenté pour deux courses prévues pour ce soir. Les officiels des courses feront le suivi avec M. Kelly.

Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Texaco Man", (J. R. Plante), allant vers la ligne d'arrivée. Le #2 éprouve des difficultés sans pourtant faire des bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/EKOwl025O_A

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #1, "Lyons Image", (T. Cullen), a terminé la course avec de l'équipement brisé (œillères Murphy).

Course 10 – Rien à signaler.

RÉCLAMATIONS

Course 9

“Lyons Image” (1), pour \$13,000, par les propriétaires-entraîneurs Carol Voyer et Bruce Tremblay.

“Bet On Brett” (1), pour \$13,000, par 6824871 Canada inc., entraîneur Joe Pereira.