



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 26 mai 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Couvert (Temp. : 20 °C) Vent Sud-Ouest 24 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 119	
Total des paris mutuels	\$376,250			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Fines, Tyler	Juge associé Counsell, Kelly (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Avis de résultat d'analyse positif pour TCO₂.

Carte de test #332213919

Propriétaire-entraîneuse : Chrislin Nother

Cheval : "Trident Seelster"

Course 10 – 19 mai 2022 – Il a terminé la course en 4^e position.

Concentration : 37.6 (non HPIE)

Chrislin Nother a été annoncée par téléphone et passera au bureau le dimanche pour chercher la documentation. Le cheval, "Trident Seelster", est inscrit sur la liste des juges et devient ainsi inadmissible à concourir pour 30 jours, du 24 mai au 22 juin 2022. Décision #1732027

COURSES

Course 1 – Enquête

Nous avons également examiné les bris d'allure survenus avant le départ au #1, "Built To Last", (P. Mackenzie), et au #8, "Serenade Seelster", (J. Ryan). Tous les chevaux se trouvaient bien à l'intérieur du poteau de départ. Le #3, arrivé en 3^e position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Les vidéos pour l'enquête n'ont pas pu être enregistrées à cause de difficultés techniques.

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Arch Adam", (K. Jones), au début du dernier droit. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Curious Joan", (A. Haughan), arrivé en 5^e position, dans le dernier droit juste avant la ligne d'arrivée. Le #5 n'avait pas eu assez d'espace et a accroché la roue arrière du #3, "Miss Tory", (P. Mackenzie). Aucun placement n'est requis comme le #3 est arrivé en 4^e position.

Nous avons également examiné les bris d'allure survenus au #5 au départ et approchant le poteau de ½ mille. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été signalée. Le #1, "Arqana", (K. Jones), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Un avertissement a été ajouté dans l'iCAJO au permis de conduire de William Megens pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lorsqu'il s'est servi de son fouet dans le dernier droit.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, "Quan Blue Chip", (A. Haughan), a terminé la course distancé et a été examiné par le vétérinaire de la Commission. Le cheval est placé sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie) et doit se qualifier pour la performance.

Course 7 – Le #4, “Shady Artist”, (T. Henry), arrivé en 8^e position et a été placé en 9^e position pour un bris d’allure prolongé dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d’allure survenu au #2, “Words Escape Me”, (L. House), au départ. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Le #4, “Merito Hanover”, a été examiné par le vétérinaire de la Commission alors qu’il ralentissait, et il a été autorisé à participer à la course. Il est arrivé en 1^{re} position.

Réclamations

Course 8

“Lucks All Credit” (2), pour \$7,000, par Peter Murtezai, entraîneur Benoit Lamarche.

Course 11

“Nates Bucky” (1), pour \$8,500, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.

“Fits Big” (1), pour \$9,500, par Calvin Kuepfer entraîneur, Terry Gallant.