



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Dimanche 27 février 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : -6 °C) Vent Nord-Ouest 21km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	3 CW	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 84
<b>Total des paris mutuels</b>	\$559,176			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Lindberg Gunnar	<b>Juge associé</b> Counsell, Kelly (à distance)
--------------------------------------	--	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #2, "Laa Dee Gaa", (Brett Macdonald), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position pour avoir failli de perdre continuellement du terrain en perte de foulée. Nous avons discuté avec le conducteur, Brett Macdonald, au sujet de son obligation relative à la règle sur les bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

#### Course 4 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Urs Ifu Want It", (S. Young), au départ. Le #4, arrivé en 2<sup>e</sup> position, n'a enfreint aucune règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/0WUI8aPXXAo>

Le #1, "Herbs Journey", (S. Coulter), a également terminé la course avec de l'équipement brisé (fers).

#### Course 5 – **Enquête**

Examen de la course allant dans le premier virage où le #1, "Playful Elegance", (T. Borth), se rend à l'intérieur des pylônes. Le #2, "Swans Honey", (L. Roy), étant à l'extérieur du #1 n'a pas pu se débarrasser complètement de celui-ci en le poussant dans les pylônes tout en accrochant ses roues. Le #2, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction au #1. Aucune sanction n'a été attribuée au conducteur comme le cheval déviait visiblement vers l'intérieur.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/yrrcYy3e\\_4c](https://youtu.be/yrrcYy3e_4c)

#### Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Takeapeek At Me", (B. Macdonald), au départ. Le #2, arrivé en 3<sup>e</sup> position, n'a enfreint aucune règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/XpYdn\\_l4Zfs](https://youtu.be/XpYdn_l4Zfs)

Nous avons également appelé Loic Gueriel, le conducteur du #7, "Patrick Duharas", au sujet de la course au poteau de ½ mille (1:04).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #6, "Bettys Bay", (C. Kelly), a terminé la course distancé. Lors de son examen, le vétérinaire n'a rien trouvé. Le cheval doit se qualifier pour la performance.

#### Course 10 – **2 Enquêtes**

##### **Enquête 1**

Le #6, "Ma Rebelle", (T. Cullen), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 2<sup>e</sup> position pour avoir été dépassé lors du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/X8TWHH-KbwQ>

## **Enquête 2**

Nous avons également examiné le bris d'allure subi par le #1, "Rosella", (T. Moore), avant le départ afin d'observer s'il était réellement question d'un bris d'équipement. Il n'y a pas eu d'équipement brisé ni d'obstruction subis par le #9, "Isla Seelster", (J. Lapointe), comme il avait été écarté dès le départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/VfqIk9C-hB0>

Le #9 a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

## **Réclamations**

Aucune