



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	3 décembre 2023	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Pluie (Temp. : 2 °C) Vent Ouest 6 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 5 : Bonne (Variante 1 s) Courses 6 à 10 : Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	98
Paris mutuels	\$437,516			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Gillies, Peter (à distance)	Patterson, Gary

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Matthew Gregory est en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Examen de nombreux chevaux ayant fait de bris d'allure dans la course.
6 des 9 chevaux de la course ont fait des bris d'allure entraînant plusieurs placements.

Le #4, "Enjoy Trotting", arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure après le départ et a été placé en 9^e position, pour un bris d'allure prolongé (26 longueurs).

Le #3, "MVN", arrivé en 1^{re} position, a fait un bris d'allure après le départ, mais ce n'était pas un bris d'allure prolongé (23 longueurs) et n'a pas enfreint aucune autre disposition des règles sur les bris d'allure.

Le #2, "Airborne", arrivé en 3^e position, a fait un bris d'allure après le poteau de ¼ de mille, mais ce n'était pas un bris d'allure prolongé (18 longueurs) et n'a pas enfreint aucune autre disposition des règles sur les bris d'allure.

Le #5, "Honey Bee First", a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 8,202.

Les #1, #5 et #7 ont tous fait des bris d'allure prolongés.

Le #9 n'a pas été gêné au départ par le bris d'allure survenu au #1.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/jVPwF4T1Pd0>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Il y a eu une erreur de programme pour le #5, "Fast As Lightning", qui s'est qualifié avec des entraves le 25 novembre 2023, et, ce soir, a concouru avec des entraves.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Le #4, "Matts Tuition", s'est rendu à l'intérieur d'un pylône au début du dernier droit. Aucune infraction commise.

Enquête 2

Le #1, "T N Custard", a fait un bris d'allure provoquant une obstruction au #9, "Boots N Brian", qui a été ensuite remboursé pour un total de \$ 5,311.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/cN3lt31YUq8>

Réclamations :

Aucune