



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	10 décembre 2023	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 2 °C) Vent Ouest 10 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 79	
Total des paris mutuels	\$355,608			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Gillies, Peter	Juge associé Van't Wout, Andrew
--------------------------------------	---------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

COURSES

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Archimedes", après le poteau de ¼ de mille pour une potentielle obstruction à cause du #7, "Airborne".

La vidéo montre le #2 éprouver des difficultés et faire un bris d'allure avant que le #7 ne soit sorti en avant du #2.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Bqi5ATdEUqs>

Enquête 2

Le #5, "Lady All Star", arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir fait un bris d'allure prolongé allant vers le poteau de ¼ de mille.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/R9kDbmGwcnk>

Examen des pylônes dans le premier virage.

Le #6, "Painted By Matisse", arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position, pour s'être rendu à l'intérieur des deux pylônes.

Comme il n'a pas été dépassé, aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #8, "Theportugueseunion", arrivé en 7^e position, a été placé en 8^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure.

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Lulus King", après le départ.

Il est arrivé en 5^e position et n'a enfreint aucun des articles des règles sur les bris d'allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes aux alentours du dernier virage.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – Le #1, "Reach Out", a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Réclamations :

Aucune