



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Samedi 10 décembre 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert/Averses de neige (Temp. : 0 °C) Vent Est 23 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	4 AVW CW	Nombre total d'inscriptions 106
Paris mutuels	\$177,476			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Gillies, Peter (à distance)	Juge associé
--------------------------------------	--	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Katelyn Rourke et Andrew Van't Wout étaient en formation ce soir.

Avis de résultats d'analyse positifs reçu :

Étiquette #33 22328 103

Course 10 – 24 novembre 2022

Cheval : "Outrageous Song" (arrivé en 2^e position)

Entraîneur : Sheldon Rose

Substance : Théobromine et son métabolite Caféine ainsi que Théophylline (Classe IV)

Sheldon Rose en a été informé par téléphone et tous les documents lui ont été envoyés par courriel.

COURSES

Course 1 – Enquête

Le #6, "Big Cheddar", (S. Byron), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement de \$5,294.

Aucune vidéo nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du départ. Le #9, "Dali Dalite", (S. Fillion), s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #9 a terminé la course distancé et doit se qualifier pour le départ et la performance.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Brienne The Beauty", (P. Mackenzie), allant vers le poteau de ¼ de mille.

Les #4, #5 et #7 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Examen des pylônes allant vers le poteau de ¾ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune