



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 9 octobre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 13 °C)	<b>Vent</b> : 4 km/h W		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	87/105
<b>Total des paris mutuels</b>	\$442,142			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart	<b>Juge associé</b> Brian Arrand	<b>Juge associé</b> Tyler Fines (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Matthew Gregory en formation ce soir.

Nous avons discuté avec le conducteur, Doug McNair, au sujet d'un incident survenu après la Course 9, le dimanche dernier. On a rappelé à M. McNair de se conduire de manière professionnelle lorsqu'il est sur la piste. Aucune action réglementaire n'est requise.

Sylvain Lacaille s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$50 pour ne pas avoir respecté ses engagements pour la Course 10, déroulée jeudi dernier. Règle de la CAJO 6.02(a) Décision #1906579

Ce soir se déroule la 1<sup>re</sup> étape de l'*Autumn Series*.

## **COURSES**

Course 1 – *Billings Driving Series* – Rien à signaler.

### **Course 2 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Nigel Springwell", (Preston Shaw), arrivé en 3<sup>e</sup> position, au poteau de 5/8 de mille. Le cheval est réputé en bris d'allure pour 22 foulées, ce qui ne contrevient d'ailleurs pas à la règle relative aux bris d'allure prolongés. Le cheval revient sur la piste lorsqu'il s'est dégagé. La vidéo ne soutient pas le fait que le #2 ait provoqué la moindre obstruction au #1, "Bulldog", (Paul MacKenzie). Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise par le #2.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/fwadOue9H0I>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Twin B Harry", (Brett MacDonald), arrivé en 5<sup>e</sup> position, après le départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

### **Course 9 – 2 Enquêtes**

#### **Enquête 1**

Examen des pylônes pour le #1, "Southwind Cersei", (Tyler Moore), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le premier virage. La vidéo montre le #1 se rendre à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – <https://youtu.be/bSR3jr9Upz0>

#### **Enquête 2**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Courious Joan", (Ryan Desroche), avant le départ à cause d'une potentielle obstruction commise par le #6, "Built To Last",

(Paul MacKenzie). La vidéo de la tour frontale montre qu'il y a de l'espace entre les #5 et #6. Il n'y a pas d'obstruction commise par le #6.

On a estimé que le #5 avait fait le bris d'allure par lui-même. Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 – <https://youtu.be/1ZQbRPhGedk>

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Reprise de départ comme le #9, "Muscles D Oro", (Colin Kelly), se trouvait en face de la barrière de départ. Rien à signaler pour le reste.

**Réclamations :**

Aucune