



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 1 <sup>er</sup> octobre 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 20 °C)	<b>Vent</b>	5 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	88/114
<b>Total des paris mutuels</b>	\$474,548			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart Jr	Peter Gillies	Tyler Fines / Andrew Van't Wout

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Blair Burgess s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour avoir utilisé un langage offensant et inapproprié et pour avoir adopté un comportement inapproprié envers les agents de sécurité le 17 septembre.

Règles de la CAJO 6.17 (c) (d)

Décision #2370172

## COURSES

2 Divisions **OSS Gold** Poulains et hongres ambleurs de deux ans (Courses 8 et 10)

2 Divisions **OSS Gold** Pouliches ambleuses de deux ans (Courses 2 et 4)

Course 1 – Examen des pylônes pour le #5, “Choreographer”, (Scott Coulter), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Il s’est rendu à l’intérieur des deux pylônes.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Course 2 – Examen du bris d’allure survenu au #5, “Wicked Weather”, (Tyler Borth), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure de la CAJO n’a été signalée.

### Course 3 – **Enquête**

Examen du #8, “Dusktodawn Hanover”, (Daryl Thiessen), avant le départ.

L’œillère (Murphy) intérieure était brisée avant le début de la course.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 1,331.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/DOVbysE-iBc>

Le #6, “Hey Ralphie”, (Dagfin Henriksen), a été signalé dans la statistique avec de l’équipement brisé (support de tête) survenu au poteau de 1/2 mille.

### Course 4 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #6, “Pass Line”, (James Macdonald), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 1<sup>re</sup> position.

Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/o1iswqIWn9c>

### Course 5 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #7, “Sos Jewels”, (Sylvain Grenier), au départ.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure de la CAJO n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/xqipN7ebIGM>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au #4, “Theportugueseunion”, (John Gouveia), dans le dernier droit.

Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #3, "Bastiano", (Ryan Desroche), a été signalé dans la statistique avec une obstruction due au bris d'allure survenu au #1, "Sea Can", (Scott Young), au poteau de 3/4 de mille.

Le #3 a terminé la course avec un bris d'équipement (crevaison).

### Course 10 – 3 Enquêtes

#### Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Cowboy Cargo", (Phil Hudon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le dernier virage.

Le #1 provoque une obstruction au #5, "Why Wouldnt Ya", (Trevor Henry).

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1: <https://youtu.be/JTTpliuBuyI>

#### Enquête 2

Examen des bris d'allure survenus au #6, "Do Better", (Doug McNair), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le dernier virage et après le départ.

Le #6 a fait deux bris d'allure prolongés.

Arrivé en 5<sup>e</sup> position, il a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2: <https://youtu.be/JTTpliuBuyI>

#### Enquête 3

Examen des bris d'allure survenus aux #1, "Cowboy Cargo" (Phil Hudon), #2, "Crush Kill Destroy", (Bob McClure), #3, "Best Night Ever", (James MacDonald), et #6, "Do Better", (Doug McNair), dans le premier quart.

Le bris d'allure survenu au #1 a provoqué une obstruction au #2.

Il a été signalé dans la statistique avec "ix".

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise par le #3.

Le #6 a fait un bris d'allure prolongé (comme indiqué par l'**Enquête 2**)

Par conséquent, le #1, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction lors de son bris d'allure au #2.

Lien pour la vidéo de l'enquête 3: <https://youtu.be/SHvIS2MT4vA>

Examen du bris d'allure survenu au #3 après le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

La vidéo a été envoyée par courriel à Trevor Henry, conducteur du #5, "Why Wouldnt Ya", pour l'examen de sa stimulation dans le dernier droit.  
Les juges feront le suivi avec Henry samedi prochain.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #6, "Cheatalotpov", (Brett Macdonald), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

## **Réclamations :**

### **Course 6**

Le #1, "Delightful Magic" (1), pour \$ 7,000, par le propriétaire Carmelo Scime, entraîneur Isaac Waxman.