



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Samedi 1 <sup>er</sup> octobre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 15 °C)	<b>Vent:</b>	10 km/h Nord-Est	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	3 DS	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 80/92
<b>Total des paris mutuels</b>	\$212,459			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock X	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart	Kelly Counsell	Tyler Fines (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Matthew Gregory en formation ce soir.

Une réunion de paddock s'est tenue ce soir pour discuter des aspects suivants :

- Le nouveau calendrier des tirages et l'importance d'opérer le changement de conducteur avant l'heure de retrait. Si les conducteurs comptent disputer des courses sur deux circuits le même jour, ils doivent se donner suffisamment de temps pour arriver à l'heure et éviter les conflits d'horaire sur ces deux circuits. Toute annulation ou tout manquement d'un engagement des courses peut entraîner une sanction pécuniaire.
- Les attentes en matière de stimulation, d'espace, des quarts lents, des parades préalables aux courses, et du fait de rester en position à la barrière avant le départ.

## **COURSES**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille.

Le #6, “Academy Seelster”, (Tyler Moore), avait assez d’espace pour sortir de la rampe. Il n’a pas provoqué d’obstruction au #5, “Call Her Kontiki”, (Austin Sorrie).

Course 3 – Examen de la course au début du dernier droit pour le #7, “Miss M A K”, (John Gouveia), qui s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé à deux reprises à la ligne d’arrivée. Par conséquent, le #7, qui avait terminé la course en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position pour avoir enfreint la règle sur les pylônes.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #1, “Power Of An Angel”, (Jay Harris), a subi un bris d’équipement dans le premier virage (overcheck).

Le #9, “Smoke N Reactor N”, (Travis Henry), a subi un bris d’équipement au poteau de 1/2 mille (sulky).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – On a enregistré un léger retard en raison d’une urgence médicale survenue dans le paddock.

### **Enquête**

Examen des pylônes pour le #5, “Lucky Rascal”, (Ryan Desroche), arrivé en 2<sup>e</sup> position, au début du dernier droit. Après avoir examiné les images de la tour avant, le comité a décidé que le #5 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône et qu’il en avait heurté le suivant.

Les juges ont conclu que le #5 n'avait pas obtenu d'avantage injuste et n'avait donc pas commis une infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/LfuP5FJQemw>

**Réclamations :**

Aucune