



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 15 octobre 2023	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 Couvert (Temp. : 7 °C)	Vent	15 km/h Nord	
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	93/111
Total des paris mutuels	\$376,099			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Kelly Counsell	Andrew Van't Wout

Rapport sur les courses de la journée : « »

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Colin Kelly a été autorisé à se retirer des Courses 1 et 2.

Dagfin Henriksen a été autorisé à se retirer de la Course 5.

COURSES

3 Divisions **Autumn Series** – Poulains et hongres ambleurs de deux et de trois ans

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Examen des pylônes pour le #2, "Dance On The Moon", (Ed Hensley), après le poteau de 1/2 mille.

Il a terminé la course en 4^e position.

La vidéo en plan bas montre le #2 se rendre à l'intérieur de trois pylônes consécutifs.

Il a terminé la course en 4^e position et a été placé en 6^e position pour une infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/ODxTEex3Zrg>

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Unison", (Dan Megens), après le poteau de 1/2 mille.

Il a terminé la course en 5^e position, mais a été placé en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Better Than Never", (Michael Horner), après le poteau de 1/2 mille.

Il a terminé la course en 6^e position, mais a été placé en 5^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 3 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Wishing Spell", (Ondrej Gois), après le départ.

Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/ls3PJEjKD2Q>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #2, "My Holy Moley", (Tyler Borth), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 3^e position.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été commise.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course au poteau de 3/8 de mille pour le #2, "Ifucouldreadmymind", (Travis Henry), qui a assez d'espace pour sortir.

Aucune obstruction n'a été provoquée au #5, "Dancelike Ehskippr", (Scott Coulter).

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Happy Neighs", (Brett MacDonald), après le départ.

Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #3, "Thankyaverymuch", a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiterie) par le Dr Pat Meyers, après la course.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #9, "Power And Grace", (Brett MacDonald), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 4^e position.

La vidéo panoramique présente le #9 se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs à deux endroits différents du premier virage.

Il a été dépassé par le #6, "Bucktober", (Tyler Borth).

Le #9, arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position pour avoir commis une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/CJq07GscIz0>

Brett MacDonald s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Règle 18.08.02(a), (i) de la CAJO

Décision #2389802

Examen des pylônes pour le #8, "Sicario", (Austin Sorrie), après le poteau de 5/8 de mille.

Il a terminé la course en 3^e position.

Il s'est également rendu à l'intérieur d'un pylône sans pourtant enfreindre les règles sur les pylônes de la CAJO.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 8

Le #2, "Eas Ideal" (1), pour \$ 7,000, par le propriétaire Jason Sgrignuoli, Richard Moreau.