



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Mercredi 11 octobre 2023 | Heure de départ | 18 h 35 | |
| Conditions météorologiques | Couvert (Temp. : 10 °C) | Vent | 10 km/h Ouest | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Rapide | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 82/93 |
| Total des paris mutuels | \$244,202 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Gunnar Lindberg | Kelly Counsell |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Trevor Henry s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 745.98 et une suspension de conduite de 15 jours, à être purgée du 27 octobre au 10 novembre, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable, alors qu'il stimulait le cheval, "Why Wouldnt Ya", dans la Course 10, disputée le 1^{er} octobre.

Il s'agit de la troisième infraction aux règles sur les stimulations de la CAJO commise par M. Henry dans les 12 mois suivant sa première infraction.

Règles de la CAJO 22.23.03 (b), 22.23.05 (a) (b) – Directive standardbred en matière de politique No 1-2020

Décision #2384760

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Atlas Marigold", (Todd Ratchford), arrivé en 2^e position, après le départ.

Le #4 éprouve des difficultés, mais ne fait pas de bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/jxtf2Kld2qU>

Le #5, "Fear The Captain", (Pat Hudon), est arrivé distancé et devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a été consulté par le vétérinaire officiel Dr Pat Myers, après la course, et il a été déclaré en règle.

Course 4 – Examen des pylônes pour les #5, "Any Moment Anytime", (Austin Sorrie), et #6, "Bad In Shanghai", (Walter Tymcio).

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Les #1, "Julius Hanover", (Michael Whelan), #2, "F Three Fifty", (Ryan Desroche), et #9, "Redhot Redemption", (Steven Hudon), ont tous été signalés dans la statistique avec obstructions à cause du bris d'allure survenu au #7, "Some Might Say", (Anthony Haughan), avant le poteau de 1/2 mille.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #3, "Nates Bucky", a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entrave).

Course 6 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen de la course après le poteau de #7, "Wall Street Bell", (Samuel Fillion), a assez d'espace pour s'éloigner de la rampe.

Le #4, "Sos Nostoppinmenow", (Walter Tymcio), se rend à l'intérieur de deux pylônes consécutifs sans pour autant être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction signalée.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – https://youtu.be/wYiBG_0Qdcg

Enquête 2

Examen des pylônes du #1, "Control The Smile", (Travis Cullen), arrivé en 1^{re} position, dans le premier virage.

La vidéo montre le #1 en train de se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs, mais y est forcé pour des raisons de sécurité par le #5, "Rivercruise", (Todd Ratchford).

En conséquence, le #1 a été signalé dans la statistique avec obstruction et déclaré comme n'ayant pas enfreint les règles sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – <https://youtu.be/zATG71GnSJI>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

Le #6, "Savoir Duharas" (1), pour \$ 7,000, par le propriétaire-entraîneur Joe Pereira.