



Rapport des juges en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Jeudi 24 novembre 2022 | Heure de départ | 18 h 35 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : 4 °C) | Venteux : | 11 km/h Sud-Ouest | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Rapide | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 77/90 |
| Total des paris mutuels | \$474,272 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Brian Arrand | Larry Hughes (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les juges ont discuté avec Colin Kelly au sujet du fait de ne pas voir respecté ses engagements des courses prévues pour la veille. La décision a été prise en délibéré.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Nous avons discuté avec le conducteur du #2, "Southwind Bayou", (Colin Kelly), au sujet de la nécessité de maintenir un rythme comparable à celui de la classe lorsqu'il est en tête de peloton. L'explication qu'a donnée M. Kelly a été acceptée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Examen du bris par le #9, “War Filly”, (Ryan Desroche), avant le départ. Il ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements. On a donc opéré un remboursement de \$1,231.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/DJ93nUcsZBA>

Course 6 – Examen de la course au poteau de 1/2 mille pour le #9, “Ridin On Sunshine”, (Jason Ryan), qui est dégagé pour quitter la rampe.

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit entre le #1, “Prince Adair”, (Paul MacKenzie), et le #5, “American Sniper”, (Tyler Borth).

Le #5 essaie d’utiliser la voie de dépassement, mais il dévie vers l’extérieur et ne parvient pas à se glisser à l’intérieur de la roue du #1, bien qu’il ait de l’espace pour avancer.

Borth est forcé à raffermir la direction de son cheval en s’approchant de la roue du #1.

Le #1 est resté dans son parcours sans provoquer d’obstruction au #5. Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #8, “Runaway Heiress”, (Jason Ryan), a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux).

Réclamations :

Aucune