



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mercredi 17 novembre 2021	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp.: 10 °C)	Venteux: 22 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	100/116
Total des paris mutuels	\$403,082			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Tyler Fines
---	--------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Tyler Moore a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Des changements d'équipement et des retraits pourront être effectués par les juges ce soir à partir de 16 h 30 à 17 h 30 au numéro (647) 617- 9987.

COURSES

Course 1 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #8, "Ozzie Young", (Ken Oliver), avant le départ. Le cheval s'était rendu à l'intérieur de poteau de remboursement. Tous les chevaux sont réputés à avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/UZJFep7snp4>

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Docs Papparazzi", (Anthony Haughan), dans le premier virage. Il a terminé la course en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Examen du deuxième quart (:27.3, :58.2) établi par le #2, "Feisty Like Fire", (Garrett Rooney). Même si le deuxième quart a été un peu plus lent que le premier, le #2 a été à deux longueurs pour toute la distance. Aucune infraction des règles sur le quart lent n'a été commise par M. Rooney.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Hunter Hill", (Scott Coulter), au poteau de 3/4 de mille. Des obstructions ont été attribuées au #2, "Go Nine O", (Colin Kelly), au #3, "Devils Peak", (Robert Shepherd), au #4, "Life Is Better", (Garrett Rooney), au #5, "Tero", (Travis Cullen), et au #8, "Shades Of Bay", (Austin Sorrie). Aucun placement n'est requis.

Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Macks Three", (Paul MacKenzie), à la ligne d'arrivée. Il a terminé la course en 4^e position et a été placé en 5^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/d4ZhcDXHz1U>

Course 7 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Savoir Duharas", (J Bradley Harris), dans le premier virage. Des obstructions ont été attribuées au #2, "Taylors Credit", (Natasha Day), et au #3, "Cache Creek", (JR Plante). L'obstruction a poussé le #2 dans les pylônes du premier virage. Aucun placement n'est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Madame Sherry", (Anthony Haughan), après le départ. Il a terminé la course en 4^e position. Le #4 a fait un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées) et a été placé en 9^e position pour cette raison.

Liens pour les vidéos d'enquête

https://youtu.be/fAl20_ywlkw (Panoramique)

https://youtu.be/iqbpMzc_M9c (Tour)

Le #4, "Red Hot Torch", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 3 – Le #7, "Barossa Blue Genes" (1), pour \$7,000, par le propriétaire, Francois Morin, entraîneur Corey Johnson.

Course 6 – Le #9, "Shadow Of Lindy" (1), pour \$7,000, par le propriétaire-entraîneur Mel Giles.