



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 13 novembre 2022	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -1 °C)	Vent:	9 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	70/79
Total des paris mutuels	\$365,400			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Emma Pote	Craig Walker (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Tyler Moore, Tyler Borth et Scott Coulter ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Le cheval, "Bugsy Maguire", a été suspendu par la CAJO jusqu'à ce qu'un transfert entre entraîneurs approuvé soit opéré. Le propriétaire, Austin Sorrie, a été averti qu'il fallait en obtenir un avant que le cheval puisse être inscrit à une course.

Paul MacKenzie a été prévenu du fait que sa sanction pécuniaire en souffrance doit être payée d'ici la semaine prochaine.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #4, “JKs Lifesaver”, (J. Bradley Harris), a subi un bris d'équipement (entrave) dans le premier virage et a fait une sortie avant le poteau de 1/4 de mille. Le cheval a été inscrit dans la statistique pour bris d'équipement.

Course 8 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #4, “American Blizz K”, (Alvin Hamilton), avant le départ. Comme il n'avait pas atteint le poteau de remboursement, il a été remboursé \$7,063.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/-QXGs-apeVo>

Examen du bris d'allure survenu au #3, “Arch Ruler”, (Bruce Richardson), avant le départ. Il a terminé la course en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Le #5, “Laugh Now”, (Austin Sorrie), a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 9 – Enquête

Examen du départ du #1, “Late Night Dealer”, (Carol Voyer), pour observer un potentiel bris d'équipement. L'angle panoramique montre le #1 subir le bris d'équipement (overcheck) après le départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kniiA8x1X1k>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

Le #3, "Ridin On Sunshine" (1), pour \$7,000, par le propriétaire entraîneur Jared Mann.