



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Samedi 12 novembre 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Neige légère (Temp. : 3 °C)	<b>Vent:</b>	9 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	3 AVW/EP	<b>Inscriptions totales</b> 81/88
<b>Total des paris mutuels</b>	\$168,740			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr (à distance)	<b>Juge associé</b> Craig Walker	<b>Juge associé</b> Emma Pote
------------------------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Travis Cullen et Michael Whelan ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des pylônes pour le #1, "Off Road Hanover", (Paul MacKenzie), aux alentours du dernier virage. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position. Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 3 – Les juges ont discuté avec Loic Gueriel au sujet de sa course avec le #4, “Perfect Mia”, arrivé en 2<sup>e</sup> position.

M. Gueriel a été consulté au sujet des actions qu’il avait posées dans le dernier droit. Il a déclaré que la jument était très paresseuse lorsqu’elle se trouve à l’avant, qu’elle s’énerve et devient dangereuse si elle est stimulée avec le fouet.

Il a précisé que s’il la conduisait à nouveau, il ne la mettrait pas à l’avant puisqu’elle est plus apte à concourir sans casque.

Les juges ont examiné les trois derniers départs du cheval, “Perfect Mia”, sur l’hippodrome Flamboro.

Les conducteurs précédents se sont également abstenus de stimuler le cheval avec le fouet, puisqu’ils appliquaient des méthodes différentes dans le dernier droit. Aucune action n’est requise pour le moment.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

#### Course 7 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #8, “Sky Spirit”, (Doug Chappell), avant le départ pour observer un éventuel bris d’équipement. On a conclu que le #8 avait subi le bris d’équipement (overcheck) avant le départ. Le cheval a fait une sortie au poteau de 1/4 de mille. On lui a remboursé \$1,102.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/5kh6vHaCsgY>

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #9, “Streakayococo”, (J. Bradley Harris), a fait une sortie après le poteau de 1/2 mille et devra se qualifier pour la performance.

#### **Réclamations :**

Aucune