



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mercredi 15 novembre 2023	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 6 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 81
Paris mutuels	\$268,101			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé David Steward	Juge associé Tyler Fines
------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rappel !

À compter du 17 novembre 2023, la CAJO réinstaura les analyses d'haleine pour les participants aux courses de chevaux occupant des postes critiques pour la sécurité, notamment les conducteurs et le personnel chargé de l'entretien des pistes.

Les conducteurs sont tenus d'arriver **une heure avant leur première course** de la soirée.

Le transfert entre entraîneurs du cheval, "Camara Moment", qui passe de Moreau à Kyle Fellows, a été approuvé.

Le transfert entre entraîneurs du cheval, "Cantstopthefeelin", qui passe de Moreau à Goddard, a été approuvé.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #4, "Rose Run Vortex", (Kelly), ne s'est pas complètement dégagé des pylônes avant de se rendre dans la voie de dépassement.

Le #4, arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position, pour en avoir obtenu un avantage injuste.

Kelly a indiqué que son cheval déviait à l'intérieur.

Le cheval s'est également rendu au-dessus des pylônes dans le dernier droit.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Eey3BVztHdE>

Course 4 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #1, "Iconic Seelster".

Aucune infraction signalée.

Le #1 s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

Il n'a pas été dépassé.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – **Enquête** après le poteau de ½ mille.

Le #1, "Atlas Marigold", a fait un bris d'allure et a provoqué des obstructions aux chevaux arrière.

Le #1, arrivé en 5^e position, a été placé en 9^e position.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.