



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Dimanche 28 mai 2023 | Heure de départ | 18 h 55 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : 22 °C) | Vent : | 8 km/h Est | |
| État de la piste | Courses 1 à 11 Rapide | | | |
| Nombre de courses | 11 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 85/99 |
| Total des paris mutuels | \$336,700 | | | |
| Vétérinaire à contacter | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Jason Portuondo | Larry P Hughes (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Phil Hudon reçoit une suspension de conduite pour 3 jours consécutifs, à être purgée les 30, 31 mai et le 1^{er} juin), puisqu'il a provoqué une obstruction en conduisant le cheval, "Ron", dans la Course 10, disputée le 21 mai 2023.

Règle 22.05.01(a) (g.i) de la CAJO

Décision #2191224

Les juges ont discuté avec Gérard Demers du changement survenu dans la performance du cheval, "Big Bad Mosa", lors de la Course 7, disputée la veille.

M. Demers avait réclamé le cheval la semaine dernière et avait en effet apporté quelques modifications au mors et à la bride du cheval, comme il avait pensé que le cheval avait peut-être manqué d'air lors du départ précédent et qu'il courait dans les deux trous.

Il a fait preuve de vitesse dans les courses disputées aux États-Unis l'année dernière et il a été estimé que le cheval serait plus performant en tête de peloton. Il a demandé au conducteur Jason Ryan de le laisser mener le peloton. Le cheval a effectué le parcours complet en 1:54.2 comme grand favori.

Colin Kelly reçoit une suspension de conduite pour 3 jours consécutifs, puisqu'il a provoqué une obstruction en conduisant le cheval, "Tanzania", dans la Course 1, disputée le 27 mai 2023.

La décision suivra.

Dans la Course 1, le #2, "Warrawee Yay", avait été incorrectement programmé pour concourir avec des entraves.

Le cheval avait été incorrectement programmé pour concourir avec des entraves. Le public en a été informé.

COURSES

Course 1 – Examen des plusieurs chevaux ayant fait des bris d'allure.
Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Examen de la course au poteau de 5/8 de mille, lorsque le #2, "So Strange", (Travis Cullen), sort des deux trous.
Le cheval est dégagé et a de l'espace et il ne subit aucune obstruction de la part du #6, "Simon Said", (Colin Kelly).

Course 3 – *Billing Driver Series*

Examen de la course dans le quart pour le #2, "Fast As Phelps", (Matthew Zuccarello), qui a été signalé dans la statistique avec une obstruction subie de la part de #7, "Mister Big Top", (Marc Andre Pilon), traversant en face de lui.
Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Le #6, "Kenogami Courage", (Jason Ryan), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction en raison du bris d'allure survenu au #4, "Belvedere Bronx", (Dagfin Henriksen), après le départ.
Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Avant que la course ne soit rendue officielle, le conducteur du #4, “Halo Its Heaven”, (Austin Sorrie), a demandé aux juges d’examiner la course au poteau de 3/8 de mille.

Le système vidéo OnTrack n’a pas enregistré la course.

Les juges ont dû se servir de l’enregistreur vidéo fourni par le statisticien.

Le #1, “Dealn With Dewey”, (Jason Ryan), semble être dégagé lorsqu’il se déplace vers l’avant et ne cause pas d’obstruction au #4.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #4, “Cadillac ”, (Austin Sorrie), arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position pour un bris d’allure prolongé survenu dans le premier quart.

Course 10 – Examen du bris d’allure survenu au #2, “Matts Tuition”, (Samuel Fillion), avant le départ. Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 2

Le #2, “So Strange” (1), pour \$ 10,625, par le propriétaire-entraîneur George Robinson.

Course 3

Le #1, “Eas Ideal” (1), pour \$ 7,000, par les propriétaires Brenda Rankin, Chase Blyth et Cahill Wood, entraîneuse Jennifer Rankin.

Le #2, “Always Been Crazy” (1), pour \$ 7,000, par le propriétaire Preston Shaw, entraîneuse Emily Leak.

Course 7

Le #3, “D J Seelster” (1), pour \$ 18,750, par le propriétaire Normand Beausoleil, entraîneur Richard Moreau.

Course 10

Le #3, "Mr Mach Jimmy" (1), pour \$ 13,000, par la propriétaire Sally Charlton, entraîneuse Lindsey Kerr.