



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 21 mai 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 21 °C)	<b>Vent :</b>	10 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	102/121
<b>Total des paris mutuels</b>	\$778,098			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Jason Portuondo	<b>Juge associé</b> Brian Arrand
---	--	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Ce soir au programme :

**Charles Juravinski Memorial Cup Final,**

**Margaret Juravinski Memorial Invitational,** et

4 Divisions **OSS Grassroots** pour poulains et hongres trotteurs de trois ans.

Yannick Gingras a été autorisé à se retirer de la Course 1.

Ron Burke s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour avoir fait un changement tardif sur le cheval, "Birthday", dans la Course 10.

Règle de la CAJO 17.19  
Décision #2182580

Des transferts entre les entraîneurs Shawn Steacy et David Drewont été approuvés pour les chevaux suivants :

“Ace Of Aces“, “Ahi Sunshine“, “All Of Me“, “Better B Bold“, “Century Invader“, “Century Jamila“, “Creed Hanover“, “Djimon“, “Front Page Story“, “In The Mood“, “Kuper Trooper“, “Lite The Candles“, “Macho Phil“, “Parisian Blue Chip“, “Shanghai James“, “Short Sell Hanover“, “Sister Act“, “Southbeach Hanover“, “Sylvia Hanover“, “Tignanello“, “Twin Delight“, “Warrawee Xenia“, “Warrawee Yankee“, “Warrawee Yes“, “Warrawee Yoko“.

## **COURSES**

Course 1 – Examen des pylônes pour le #4, “Busting With Pride“, (James Macdonald), aux alentours du dernier virage.

Il est arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Le cheval s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Le #2, “Eternally Hanover“, (LP Roy), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour un bris d’allure prolongé.

Course 2 – Le #2, “Sunset Epona“, (Pat Hudon), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position, pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Le #9, “Amber Ornament“, (JB Renaud), a subi un bris d’équipement (entraves) dans le deuxième quart et a fait une sortie après le poteau de 1/2 mille.

### **Course 3 – 3 Enquêtes**

#### **Enquête 1**

Examen des pylônes pour le #5, “Kinnder Thinktwice“, (LP Roy), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 2<sup>e</sup> position.

Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Lien pour la vidéo de l’enquête 1 : <https://youtu.be/svbww5syslU>

## **Enquête 2**

Examen des pylônes pour le #1, "He Will", (Scott Coulter), et #7, "Wolinak", (Trevor Henry), aux alentours du poteau de 5/8 de mille.

Les #1 et #4 se sont rendus à l'intérieur d'un pylône aux alentours du virage sans pourtant se rendre à l'intérieur des deux pylônes consécutifs.

Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par les #1 et #7.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 : [https://youtu.be/RTq\\_mG3dkBs](https://youtu.be/RTq_mG3dkBs)

## **Enquête 3**

Examen du bris d'allure survenu au #1, "He Will", (Scott Coulter), arrivé en 4<sup>e</sup> position, dans le premier virage.

Le #1 s'est rendu à l'intérieur des pylônes alors qu'il était en bris d'allure pour des raisons de sécurité et est revenu sur la piste après s'en être dégagé.

Pour le défait d'avoir perdu continuellement du terrain pendant un bris d'allure le #1, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo de l'enquête 3 : <https://youtu.be/8pawjRL8gVQ>

Le #1 est arrivé avec de l'équipement brisé (fer).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #8, "Rough Tuff Tested", (James Macdonald), aux alentours du poteau de 5/8 de mille.

Il est arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Examen des pylônes pour le #2, "Floyd The Freak", (Ed Hensley), arrivé en 1<sup>re</sup> position, dans le premier virage.

Le #2 avait heurté deux pylônes sans se rendre à leur intérieur.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Devils Arch", (Jody Jamieson), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le premier virage.

On a conclu que le #5 avait été en bris d'allure pour 23 foulées.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO.

Course 6 – Examen de la course au poteau de 3/8 de mille. Le #5, “The Fixer”, (Doug McNair), a de l’espace pour s’éloigner de la rampe.  
Aucune obstruction n’a été provoquée au #6, “Esquire”, (Tyler Borth).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

#### Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Sayonara Royalty”, (Trevor Henry), avant le départ.

Il ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

On a donc opéré un remboursement de \$ 5,537.

Il n’y a pas de vidéo d’enquête disponible, car le #1 était trop loin en arrière et ne figurait pas sur la vidéo.

#### Course 10 – **Enquête**

Examen de la course allant vers le poteau de 1/4 de mille entre les #2, “Roll With The Flow”, (Bob McClure), #5, “Birthday”, (Yannick Gingras), et #10, “Ron (Phil Hudon)”.

Le #10 dispute la première position entre les chevaux qui se rendent au poteau de 1/4 de mille lorsque Hudon tire son cheval pour se placer dans le trou.

En ce faisant, le #10 recule dans le #5 et force le cheval à s’écarter.

Le #10 ne dispose pas de l’espace nécessaire pour se déplacer vers la rampe, entre le #9, “Layton Hanover”, (Jody Jamieson), et le #2, ce qui amène McClure à maîtriser son cheval lorsque le #10 arrive en face de lui.

Le #10 est réputé avoir provoqué des obstructions et de la confusion aux #2 et #5.

Le #10, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/GqyvTjkWqLc> (panoramique)

<https://youtu.be/Yb4oDsYBcC0> (tour de fond)

Les juges tiendront un examen avec M. Hudon.

#### Course 11 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #8, “My Holy Moley”, (Jody Jamieson), avant le départ.

Il ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a donc opéré un remboursement de \$ 2,667.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/3wl8s-hO2QU>

Le nez du #5, "La Bromontoise", (Brett Macdonald), était derrière la tête du #1, "Give Me Karets K", (Phil Hudon).

Les juges ont déclaré une arrivée à égalité pour les #4, "Royal Leaf", (George Ketros), et #5.

Course 12 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

### **Course 8**

Le #1, "Hello Rocky" (1), pour \$ 8,500, par les propriétaires JMR Racing inc. et Owen Wilson, entraîneur Boyd Wilson.