



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mercredi 8 décembre 2021	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 4 °C)	Vent : 6 km/h W		
État de la piste	Courses 1 à 10 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	98
Paris mutuels	\$313,639			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Larry Hughes	Brian Arrand

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Nous avons discuté avec Colin Kelly au sujet de la Course 9, déroulée le 25 novembre, ainsi que de la performance du cheval, "Secrets Lady".

Nous avons traité la plainte #1535708, reçue dans l'iCAJO.

Nous avons discuté avec Travis Cullen au sujet de la Course 4, déroulée le 25 novembre.

Nous avons traité la plainte #1535466, reçue dans l'iCAJO.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #2, “Ace Bi”, (Dagfin Henriksen), a terminé la course avec de l'équipement brisé (plaque d'étranglement).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – 2 **Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #6, “Stormont Dundas”, (Aaron Byron), dans le premier virage. Il a terminé la course en 4^e position. La vidéo montre le #6 faisant un bris d'allure pour plus de 25 foulées. Il a été placé en 8^e position pour un bris d'allure prolongé.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – https://youtu.be/wPUrw5W_9yQ

Enquête 2

Examen du bris d'allure survenu au #2, “Slip Into Glide”, (Austin Sorrie), avant le départ. Le cheval ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de départ. On a donc opéré un remboursement de \$10,740.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 – https://youtu.be/KRK_gbn3qiM

Le #5, “Moscow Moon”, (Travis Cullen), a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 5 – Le #9, “Fluff Me Up” (1), pour \$9,000, par le propriétaire-entraîneur Dan Creighton.