



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Jeudi 23 décembre 2021	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Neige (Temp. : 2 °C)	Vent : 10km/h Sud-Est		
État de la piste	Courses 1 à 11 Neige (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	80/93
Total des paris mutuels	\$495,412			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Fenton K. Platts	Juge associé Larry P Hughes (à distance)
---	---	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre le #2, “Norwegian Dad”, (Paul MacKenzie), et le #4, “Swans Honey”, (Anthony MacDonald). L’angle fourni par la tour frontale montre le #4 dévier vers l’intérieur et accrocher le #2 par en arrière. Aucun des chevaux arrière n’a subi d’obstructions. Aucun placement n’est requis.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/FyFKiWBafAI> (tour frontale)

<https://youtu.be/kMrsDcOjOGs> (angle panoramique)

Course 6 – Examen du bris d’allure survenu au #4, “Oceanview Lucky”, (Nick Boyd), dans le premier quart. Les #3, “Sports Zipper”, (Samuel Fillion), et le #5, “Ranger Hanover”, (Brett MacDonald), ont subi des obstructions.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de 3/4 de mille. Le #4, “So Awesome”, (Patrick Shepherd), a de l’espace pour avancer entre les chevaux, pendant que le #5, “High Roller Duke”, (J. Bradley Harris), s’arrête et est ensuite escorté à l’extérieur de la piste. Le #4 ne provoque pas d’obstructions aux chevaux arrière.

Le #2, “Norcross Blue Chip”, (Dan Megens), court en deuxième position et est incliné vers le #1, “E L Citadel”, (Jason Ryan), qui, à son tour, provoque des obstructions au #3, “Bettys Bay”, (Travis Henry), et au #8, “Fern Hill Bella”, (Carol Voyer). Le #2, arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position, pour avoir provoqué les obstructions. Les #1, #3 et #8 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/jmOnEdJ8Mvs> (angle tour de fond)

<https://youtu.be/Kul6iyfqmv0> (angle panoramique)

Le #5, “High Roller Duke”, devra se qualifier pour la performance. L’entraîneur, Lacey McCabe, en a été averti.

Réclamations

Course 3 – Le #2, “Amazon Dragon” (3), pour \$8,500, par les propriétaires Megan Card et Brad Lichty, entraîneur John Kennedy.

Course 8 – Le #2, “Nates Bucky”, (1), pour \$8,500, par la propriétaire-entraîneuse Kim Smith.