



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Jeudi 21 décembre 2023 | Heure de départ | 18 h 35 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : -2 °C) | Vent | 11 km/h Est | |
| État de la piste | Courses 1 à 11 Rapide | | | |
| Nombre de courses | 11 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 88/100 |
| Total des paris mutuels | \$370,309 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Jeff Minler | Andrew Van't Wout |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Matt Gregory est en formation ce soir.

Anthony Haughan a été autorisé à se retirer de 5 courses.

Les transferts entre les entraîneurs David Daignault et Anita Ouellette ont été approuvés pour les chevaux suivants :

“So Frisky”, “Manhattan Artist”, “Manhattan Night” et “Free To Dream”.

Brett Macdonald s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 pour ne pas avoir respecté ses engagements de conduite dans les Courses 7, 8 et 9.

Règle 6.02 (a) de la CAJO

Décision #2476073

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Stonebridge PHEME, (Stephen Byron), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen d'un potentiel bris d'équipement pour le #4, "A La Mode Seelster", (Colin Kelly).

Il a terminé la course en 2^e position.

La vidéo des angles fournie par la tour frontale montre le #4 perdre un fer avant le départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 10,452.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NdxWg-fyKuM>

Le #6, "Winter Gram", (J. Bradley Harris), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #1, "Brydown Lilibet", (Jason Ryan), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 2^e position.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 8 – Examen des pylônes pour le #1, "Free Wheels", (Colin Kelly), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 5^e position.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune