



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Samedi 16 décembre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 5 °C)	Vent	16 km/h Est		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3 AVW	Nombre total d'inscriptions	85/103
Total des paris mutuels	\$240,965				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Peter Gillies	Andrew Van't Wout

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Matt Gregory est en formation ce soir.

Dans la Course 5, le #9, "Pass The Dream", a été incorrectement programmée sans entraves.

Le cheval s'est qualifié le 9 décembre avec les entraves et concourt ce soir avec les entraves.

COURSES

Course 1 – Le #2, "Country Charm", (Carl Dawson), a fait une sortie dans le premier quart et doit se qualifier pour la performance.

Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Prince Of Sussex", (Jason Ryan), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/J3X-mM_oal

Jean-François Maguire s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour avoir manqué d'apporter directement à l'écurie de prélèvement le cheval, "Stella Alpha".

Règle de la CAJO 9.11 Décision #2470490

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Examen de la course au poteau de 1/2 mille pour le #2, "Asbraveasmymomma", (Todd Ratchford), qui se maintient dans la voie à double largeur de distance lorsque le #4, "Something Royal", (J. Bradley Harris), qui s'éloigne trois largeurs de distance contournant le #2.

Le #2 se maintient dans la voie à double largeur de distance sans provoquer d'obstruction au #1, "Cocktail Carol", (Steven Hudon).

Aucun placement n'est requis.

Course 7 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #1, "Watch Me Dance", (Samuel Fillion), arrivé en 4^{re} position, dans le premier virage.

Il s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise par le #1.

Examen du bris d'allure survenu au #8, "Southwind Maritime", (Scott Coulter), arrivé en 5^e position, dans le dernier droit.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise par le #8.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler

Course 10 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #9, “Pompano Beach”, (Paul MacKenzie), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 4^e position.

La vidéo montre le #9 se rendre à l’intérieur des deux pylônes et ensuite être dépassé à triple reprise à la ligne d’arrivée.

Les juges ont conclu que le #9 n’avait pas été forcé à l’intérieur des pylônes par le #2, “A Boy Named Suuzz”, (Samuel Fillion).

Le #9, arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position pour avoir commis une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d’enquête :

(plan panoramique) <https://youtu.be/p-xX4Ya4fPg>

(tour frontale) <https://youtu.be/eZzPd7JFaxo>

Réclamations :

Course 3

Le #7, “Prince Of Sussex” (1), pour \$ 21,875, par le propriétaire Sylvain Cote, entraîneur Richard Moreau.