



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Samedi 8 avril 2023	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 3 °C)	Vent :	9 km/h Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3EP/AV	Inscriptions totales 86/100
Total des paris mutuels	\$248,182			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Emma Pote	Juge associé Scott Ksionzyk (à distance)
---	----------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Guy Chrétien a terminé ses courses de qualification de manière satisfaisante et est maintenant admissible à conduire dans les courses ordinaires.

Watson Harrop Jr. peut conduire dans des courses ordinaires en raison de ses antécédents de conduite en Grande-Bretagne.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler. Le #2, "Country Charm", (Carl Dawson), a été inscrit sur la liste de juges au départ.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Examen des pylônes pour le #6, “Allstar Finest”, (Scott Coulter), arrivé en 4^e position, dans le premier virage.

La vidéo panoramique montre le #6 courir à l’intérieur de deux pylônes consécutifs. Le comité a conclu qu’il avait été forcé à l’intérieur des pylônes à cause de la pression qui venait de l’extérieur.

Par conséquent, le #6 n’a pas enfreint les règles sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/5unuEAsYY-g>

Examen des pylônes pour le #9, “Cocktail Carol”, (Steven Hudon), dans le premier virage. Il est arrivé en 2^e position.

Le cheval s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Nous avons discuté avec le conducteur du #4, “Cinderella Delight”, (Cory Kreiser), au sujet du deuxième quart (:28, :59.2).

Le comité n’était pas d’avis que M. Kreiser avait enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(k).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 4

Le #7, “Red Dirt Lovenlife” (1), pour \$ 10,500, par le propriétaire-entraîneur Robert Bernicky.