



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Samedi 30 avril 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 8 °C)	Venteux: 8 km/h Est		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3TF	Inscriptions totales 88/105
Total des paris mutuels	\$186,681			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Emma Pote (à distance)
---	------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Les Officiels de courses, Dorion, Ksionzyk et Stewart, ont tenu un examen en compagnie de Jacob Murray au sujet de l'inspection #1266745 – saisie de médicament non étiqueté. M. Murray s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200, conformément à la règle de la CAJO 6.46.01 (e). Décision #1696574

On a opéré des retraits (inadmissibles) pour les chevaux, "Sweetest Hustle" (de la Course 2) et "Betchuloveme" (de la Course 6). Le transfert entre entraîneurs n'avait pas été approuvé pour qu'ils passent de Jeff Williamson à Lori LePage.

Les Officiels de courses ont discuté avec Tyler Dillon au sujet de la propriété des chevaux, "Shakeitifyougotit" et "Brienne The Beauty". Les chevaux ont été

préalablement dans la propriété de Brittany Dillion. M. Dillon a été avisé que les chevaux ne sont pas admissibles à concourir en Ontario avec lui comme propriétaire. L'entraîneuse, Dolores Basilone, a été avisée de cette décision et informée qu'un document attestant une vente authentique est requis pour les chevaux avant qu'ils soient admis à prendre part à des courses en Ontario.

Nous avons discuté avec Murray Brethour au sujet du cheval, "Kevins Playmate", qui est inscrit pour dimanche. Le cheval sera retiré comme la documentation au sujet de sa propriété n'est pas en règle.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Gin Twist", (Anthony Haughan), avant le départ. Le cheval ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$10,060. Le cheval a également fait une sortie et devra se qualifier pour la performance. Le Dr Patrick Meyers a examiné le cheval, après la course, en le trouvant en règle.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/IMEjbu9aVig>

Course 5 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Mister Walker", (Jason Ryan), au départ, arrivé en 2^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Oaf8CoUx1YI>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Reprise de départ à cause d'une confusion survenue avant le départ entre le #5, "Marrakech", (Sylvain Lacaille), et le #6, "Sists Sista", (Travis Henry). Rien à signaler pour le reste.

Le #2, “Brookdale Sienna”, (Anthony Haughan), a fait une sortie dans le troisième quart et devra se qualifier pour la performance. Le #7, “Windsun Shiraz”, (Stephen Charlton), a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 8 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #1, “Dilly Taryn”, (Paul MacKenzie), au poteau de 5/8 de mille, arrivé en 3^e position. L’angle panoramique montre que le #1 se rend à l’intérieur des deux pylônes consécutifs et au-dessus de la base d’un troisième. Le #1 n’est pas dépassé à la ligne d’arrivée et il n’y a donc aucune infraction commise aux règles sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/y_aQ2mGadRU

Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #8, “Lydias Liberty”, (Tyler Borth), avant le départ. Le cheval ne s’était pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$3,153.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/P3TaZR8ps0>

Course 10 – **3 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d’allure survenu au #7, “Willy Walton”, (Brett MacDonald), à la ligne d’arrivée, arrivé en 5^e position. Le #7 est en bris d’allure lorsqu’il passe la ligne d’arrivée et est dépassé et par le #1, “Sicario”, (Aaron Byron), et par le #9, “Four Wheelin”, (Travis Henry). Le #7, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position pour avoir été dépassé à double tour lors du bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête 1 – https://youtu.be/3_2mD630p68

Enquête 2

Examen des pylônes pour le #2, “Azucar”, (Scott Coulter), et le #5, “Mayfair Well”, (Tyler Borth), dans le premier virage. La vidéo montre que les #2 et #5 sont poussés à l’intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité par le #6, “Carmens Fluke”, (Ondrej Gois), qui déviait vers l’intérieur vers ces deux chevaux. Par conséquent, il n’y a pas eu d’infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO commise par les #2 et #5.

Enquête 3

Examen du bris d’allure survenu au #5, “Mayfair Well”, (Tyler Borth), au départ, arrivé en 4^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a

été commise.

Lien pour la vidéo des enquêtes 2 et 3 – <https://youtu.be/iti3hc54EkE>

Réclamations

Aucune