



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 24 avril 2022	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 18 °C)	Vent : 7 km/h Nord-Est		
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	81/93
Total des paris mutuels	\$468,815			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Larry P. Hughes (à distance)
---	------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Nous avons reçu le rapport de l'incident survenu jeudi soir. L'entraîneuse, Michele Bowen, sera présente jeudi pour un examen.

COURSES

Course 1 – Enquête

Examen de la course au début du dernier droit entre le #1, "Thomas P Two", (Wayne Henry), et le #6, "Willy Walton", (Brett MacDonald). M. Henry a déclaré que son cheval avait dévié vers l'extérieur et touché la roue du #6 sans que ce soit la faute de ce dernier. La vidéo soutient la déclaration qu'a donnée Mr Henry comme le #6 était resté dans son parcours aux alentours du virage. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/8foOKjEz_9k

Course 2 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Run Like Hill", (Travis Cullen), avant le départ. Le cheval s'était rendu à l'intérieur de poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/O1dlc1_butk

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête 1**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Black Bomber", (Travis Henry), dans le premier virage. Il a terminé la course en 4^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/SOc3RCM9qi0>

Enquête 2

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Miss Tory", (Paul MacKenzie), avant le départ. Le cheval ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de départ. On a opéré un remboursement de \$12,934.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HMFhOQjH6f0>

Course 5 – Le #5, "Takeapeek At Me", (Colin Kelly), arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position pour avoir provoqué un bris d'allure par cause d'obstruction. Le #2, "Dior Hall", (Gerard Demers), a été signalé dans la statistique avec obstruction, et le #7, "Headline Maker", (Dagfin Henriksen), pour bris d'allure par cause d'obstruction.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Nous avons discuté avec Travis Henry, concourant pour les positions 1-5, le #3, "Stonebridge Zeus", quant au fait de ne pas avoir bougé dans le troisième quart vers le demi-mille. M. Henry a déclaré qu'il avait voulu bouger vers l'avant, mais que le cheval arrivait et courait plus lentement qu'il s'attendait pour qu'il sorte du trou. Lorsqu'il se trouvait déjà sorti à mi-chemin allant dans le virage, le #7, "Mr Zuanetti", (Anthony Haughan), avait le pied à l'extérieur de la roue et s'est rendu sur la rampe pour ne pas interférer avec le #7.

La vidéo soutient la déclaration qu'a donnée M. Henry. Aucune action supplémentaire n'est requise. Il a terminé la course en 3^e position.

Le #2, “Patrick Duharas”, et le #4, “Just An Option”, ont fait des sorties dans le troisième quart. Ils doivent se qualifier pour la performance.

Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Mo Bettor”, (Anthony MacDonald), dans le dernier droit, arrivé en 1^{re} position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise par le #1.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/mvUwU2-wXF4>

Course 10 – **Enquête**

Examen du pylône de la voie de dépassement pour le cheval vainqueur, le #4, “Sir Galahad”, (Paul MacKenzie), au début du dernier droit. Sur l’examen des vidéos au ralenti et à une vitesse normale, ce n’était pas concluant si le #4 s’était rendu à l’intérieur du pylône ou était passé au-dessus de sa base. Par conséquent, les officiels des courses ont décidé qu’il n’y avait pas eu d’infraction commise par le #4 aux règles sur les pylônes.

Liens pour les vidéos d’enquête

<https://youtu.be/p7-Ey65vNTc> (visionnage au ralenti)

<https://youtu.be/4GYQ6PgXgac> (visionnage à vitesse normale)

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune