



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Mercredi 13 décembre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : - 2 °C)				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	83
Total des paris mutuels	\$267,046				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Tyler Fines	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Le transfert entre entraîneurs pour le cheval, "Pheonix", qui passe de R. Moreau à Julie Walker, a été approuvé.

Examen au sujet des résultats d'analyse positifs (Classe IV) en compagnie de l'entraîneuse, Ashleigh Hensley

Hensley a accepté un règlement à l'amiable de trois jours, les 22, 23 et 26 décembre.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500.

Décision #2467296

Le cheval, "Youcanhaveitall", arrivé en 3^e position, a été disqualifié de la Course 2, disputée le 15 novembre 2023.

Courses :

Course 1 – Nous avons discuté avec le conducteur, J. Harris, au sujet de son cheval, “JKS Henry”.

Harris a déclaré que le cheval était difficile à diriger et que le revêtement dur ne lui convenait pas.

Le cheval a terminé la course distancé et devra se qualifier.

Examen des pylônes allant dans la voie de dépassement pour le #9, “Bettingonthebeach”.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du dernier droit.

Aucune infraction n’a été commise aux règles sur la voie de dépassement, mais le #5, “Brigus”, (Coulter), a laissé l’accès à la voie de dépassement au #6, “Handsoffnosein”.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** dans le dernier virage.

Le #1, “Twin B Fearless”, (Moore), a été poussé au-dessus des pylônes par le #5, “Suemacks Angel”, (Mackenzie), qui évitait le #9, “Tory Time”, qui était en bris d’allure.

Le #9 a fait le bris d’allure par lui-même.

Aucune obstruction signalée.

Moore nous a également fait savoir qu’il était arrivé avec une crevaison en raison d’un accrochage avec le #4, “Dusty Lane Morgan”, (Sorrie).

Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/wnKgeXFBIrA>

Course 6 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #4, “Lions Wish NL”, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucun placement n’est requis.

Examen du bris d’allure survenu après le poteau de 5/8 de mille au #3, “Cadillac.”

Le #3 doit se qualifier pour les bris d’allure.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.