Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools Et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine	Woodbine Mohawk Park					
Date	10 décemb	10 décembre 2022		Heure de départ		19 h 00	
Conditions météorologiqu	Nuageux Ies (Temp. : -3	Nuageux (Temp. : -3 °C)		Vent :		21 km/h Est	
État de la piste Rapide (Variante 0 s)							
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S.C).	Nombre to d'inscription		
Total des paris \$1,781,151 mutuels							
Contact vétérinair e	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes		Visite (Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	John Dorion	Larry Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau:

Matt Gregory était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

1^{re} étape de la *Valedictory Series* – Poulains et hongres ambleurs de trois ans (Course 2)

Courses:

Course 1 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #3, "Legion Seelster", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Course 8 – Le #5, "Hp Momentum", a terminé la course avec de l'équipement brisé (bandage élastique défait).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #5, "Jk Miki Mantle", (J. Macdonald), a avancé le long de la rampe pour remporter la course.

Le #7, "Yourtheone", (T. Cullen), qui menait le peloton en sortant du virage était sur la ligne gauche et semblait épuisé. Aucune sanction n'a été attribuée au conducteur, Cullen.

Réclamations:

Aucune