



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Clinton Raceway			
<b>Date</b>	Dimanche 28 mai 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 27 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	1 JM\EP	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 76
<b>Total des paris mutuels</b>	\$44,409			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	Emma Pote	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

L'inspecteur de la CAJO, Brian Nagano, était présent pour assister aux contrôles de licence à l'entrée de l'écurie.

## Courses

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le juge de départ, Pittock, nous a dit que lorsqu'il avait essayé de faire accélérer la barrière de départ, celle-ci avait fait défaut et il a pensé qu'elle avait pu provoquer une obstruction au #7, "Pembrook Legacy", (House).

Après avoir discuté avec House et examiné le film, on a conclu que le #7 avait subi

une obstruction de la barrière de départ et il a été remboursé (\$1,154).

Course 2

La barrière de départ de réserve a été utilisée pour cette course.

Aucune vidéo en raison des difficultés techniques.

Course 3 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé.

Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** au départ.

Le #1, “Iam What Iam”, a fait un bris d’allure sans enfreindre aucune des règles sur les bris d’allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du dernier droit pour les #2, “Woodmere Denver”, (House), et #5, “Belechick”, (Borth), qui arrivent en même temps à la ligne d’arrivée.

Aucun placement n’est requis.

Examen du bris d’allure survenu dans le premier virage au #3, “Easy Flyer”.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #1, #2, #4, #5 et #7.

Aucun placement n’est requis.

Course 10 – Roger Gebhardt sera présent pour l’examen de la vidéo pour observer une potentielle stimulation.

## **Réclamations :**

### **Course 6**

“Brydown Lilibet”, pour \$ 8,750, par J. Howie Murney, entraîneur J. Woodward.