



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Clinton				
Date	29 août 2021	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 29 °C)		Ventoux : 24 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Rapide Variante 0 s				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 SK	Nombre total d'inscriptions	90
Total des paris mutuels	\$78,103				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Scott Ksionzyk	Al Stiff (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Drew Neill a été autorisé à se retirer des trois de ses courses prévues.

Travis Henry a été autorisé à se retirer d'une course prévue.

Courses :

Course 1 – Enquête au départ. Le #3, "River Dali", arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure. De plus, nous avons examiné le bris survenu avant le départ pour le #5, "Custom Cut", qui s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Avant le départ, le #1, “Dustylanesam”, (McClure), a fait un bris d’allure. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure. Il n’interfère pas avec le #8, “Terem a New One”, (Harris), arrivé en 5^e position.

Course 5 – Enquête

Le #8, “Come On Blarney”, (Harris), arrivé en 8^e position, a fait un bris d’allure avant le départ et s’est rendu à l’extérieur du poteau de remboursement. Un remboursement de \$796 a été opéré.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course après le poteau de #7, “Diamonds Or Twine”, (Moore), arrivé en 6^e position, qui a éprouvé des difficultés, sans pourtant faire de bris d’allure. De plus, dans le dernier droit, le #7 s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes et sans pourtant être dépassé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations : Aucune