



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	30 septembre 2023	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 15 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	13	Nombre de courses de qualification	Inscriptions totales	143
Total des paris mutuels	\$2,941,332			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	Emma Pote	Tyler Fines (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Matthew Gregory est présent ce soir.

Finales – **OSS- Grassroots**

BUREAU

Bob McClure a été autorisé à se retirer des 13 courses prévues pour ce soir.

Jody Jamieson s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour un quart lent dans la Course 2, disputée jeudi soir.

Décision #2368870

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #10, “Nzuri”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône approchant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Examen des pylônes après le poteau du $\frac{1}{4}$ pour le #3, “Forefather”. Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône et au-dessus du suivant.

Nous avons pu arrêter le film montrant ce dernier au-dessus du deuxième pylône.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/YhV2OQjwntw>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #7, “D A Mcdreamy”, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position, pour une infraction aux règles sur les pylônes survenue dans le dernier droit.

Il s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes et a été dépassé à la ligne d’arrivée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZSIJn0-JQe4>

Course 9 – Examen de la course entre les #8, “Resolve To Win”, et #1, “Rough Tough Tested”.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #7, “Powertrain”, allant vers le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille, comme il s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

“Dragon Energy” (1), pour \$ 50,000, par Carl Monti et James Caradon, entraîneur S. Arsenault.