



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Ajax Downs		
Date	2 juillet 2025	Heure de départ	16 h 15
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 24 °C)	Vent	19 km/h Sud
État de la piste	Terre	Rapide	Turf S/O
Nombre de courses	8		
Retraits	Vétérinaire : 1 Commissaires : 3 Piste : 0		

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fred Brethour Vétérinaires officiels Dr Brett Anderson Dr Oscar Calvete	Andrew Van't Wout	Neil McCoag

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

Bureau :

Norman Lloyd DeSouza a assisté à un examen de film de son placement de "Jjohnpopper" dans la Course 1, disputée le 25 juin 2025.

La décision sera prise en délibéré.

Courses :

Ontario Bred Derby (\$ 55,000 ajoutés) (Course 8).

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – **Avis de faute déposé par le jockey** du #4, “Cg Mega Spy”, (J.B. Botello), arrivé en 4^e position, contre le #5, “Tdz Barton Grand”, (C. Benitez), arrivé en 2^e position, dans le dernier droit.

Initialement, le #4 est passé devant le #5 dans le dernier droit, puis le #5 s’est ensuite déplacé vers le #4.

Après un examen plus approfondi de la vidéo, il a été déterminé que le cheval #4, “Cg Mega Spy”, s’était dirigé vers la rampe par sa propre initiative, sans avoir subi d’obstruction, et qu’il avait encore de l’espace pour avancer.

L’objection a été rejetée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ao7fVbCU9hg>

Le #3, “Nadir”, a fait un bris d’allure vers l’intérieur en direction du favori #1, mais ce dernier a réussi à remporter la course.

Course 3 – Un retard d’environ 45 minutes a été enregistré lorsque le favori #6, “Favourite Interest”, a franchi la barrière et s’est échappé, endommageant la rampe intérieure dans le virage près de l’écart.

Le #6, “Favourite Interest”, a été retiré par le vétérinaire officiel.

Avis de faute déposé par le jockey du #5, “Sweet D”, (B. Bell), arrivé en 4^e position et placé en 3^e position, contre le #4, “Leaninto The Moment”, (T. Phillips), arrivé en 3^e position et placé en 4^e position.

Après avoir visionné la vidéo, on a établi que le #4 s’était approché et avait entravé la progression du #5.

L’infraction est survenue après le départ.

Le conducteur, Tony Phillips, se présentera au bureau des commissaires pour l’examen du film.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/AnTJhlwduvl>

Course 4 – Le #5, “A Rushn Lilly”, est parti de manière irrégulière.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #3, “Expediant”, est parti avec du retard.

Course 7 – **Enquête des commissaires et avis de faute déposée par les jockeys** du #2, “Twice the Rush”, (C. Jeschke), et #3, “Tragically Ripped”, (N. DeSouza), contre le #1, “Hours To Fly”, (C. Benitez).

Le #1 a traversé la trajectoire et entravé la progression du #2.

Un peu plus loin dans le dernier droit, il a de nouveau traversé sa trajectoire et est interféré avec le #3.

Par conséquent, le #1, "Hours To Fly", arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position.

Le #2, "Twice The Rush", arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position, tandis que le #3, "Tragically Ripped", arrivé en 7^e position, a été placé en 6^e position.

Le jockey, C. Benitez, se présentera au bureau des commissaires la semaine prochaine pour l'examen du film.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/QMHvYeArYIM>

Course 8 – Rien à signaler.

Paris : \$ 228,370