



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Lundi 16 juin 2025	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	10 km/h Est	
État de la piste	Courses 1 à 12 Rapide			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	4 DS	Nombre total d'inscriptions 111/149
Total des paris mutuels	\$ 1,819,777			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé John Dorion	Juge associé Tyler Fines
Vétérinaire officielle Dre Julie Ballinger		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Amy MacDonald a terminé avec succès une course d'un mille ce matin.

4 OSS Grassroots Divisions

Pouliches ambleuses de 3 ans

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Waterfall", (JR Plante), avant le départ.

Il ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement de \$ 33,890.

Aucune vidéo d'enquête disponible.

Le cheval était trop loin en arrière.

Le #8, "Southwind Milk", (Matt Bax), a été signalé dans la statistique pour obstruction en raison du bris d'allure survenu au #9, "Wearing The Green", (Doug McNair), dans le dernier droit.

Aucun placement requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #1, "Twin B Archie", (Jody Jamieson), et #9, "**Heave Away**", (Tyler Borth).

La vidéo de la tour frontale montre que le #9 déviait vers l'extérieur et a mis une roue sous le #1 alors que les chevaux approchaient de la ligne d'arrivée.

La vidéo en contre-plongée montre que lorsque le #9 place sa roue sous celle du #1, Jamieson est contraint d'arrêter de conduire et doit maîtriser la direction de son cheval pour éviter que les roues ne s'accrochent.

Le #9, arrivé en 2^e position, a été placé en 3^e position pour obstruction.

Aucune sanction n'a été attribuée à M. Borth, car le cheval déviait visiblement vers l'extérieur et il tentait de le maintenir dans une ligne droite.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/zcWZBEp0cTg>

Course 9 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #5, "Simply The Best", (Pascal Berube), dans le dernier droit, qui est arrivé en 3^e position.

La vidéo de la tour frontale montre le #5 se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

Il a dépassé par le #4, "Coeuratout Du Lac", (LP Roy). Le #5 n'a dépassé aucun cheval en se rendant à l'intérieur des pylônes pour obtenir un avantage injuste.

Par conséquent, le #5, arrivé en 3^e position et placé en 4^e position, pour s'être rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et avoir été dépassé à la ligne d'arrivée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/oztgFtSIIV4>

Examen des pylônes pour #9, "Sugar Pie Honey", (James Macdonald), dans le dernier droit.

Il a terminé la course en 1^{re} position.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #5, "Fashion Frenzie", (LP Roy), arrivé en 1^{re} position, dans le dernier droit.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur de trois pylônes.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #7, "Willowtime", (LP Roy), arrivé en 1^{re} position, dans le dernier virage, où le a heurté plusieurs pylônes et s'est rendu à l'intérieur d'un.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Course 12 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune