



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 7 juin 2025	Heure de départ	16 h 00 / 18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 24 °C)	Vent	12 km/h Nord	
État de la piste	Après-midi Courses 1 à 4 : Rapide Soirée Courses 1 à 13 : Rapide			
Nombre de courses	4 + 13	Courses de qualification	6 JD	Nombre total d'inscriptions 109/149
Total des paris mutuels	Après-midi – \$ 105,723 Soirée – \$ 3,025,938			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef David Stewart Jr.	Juge associé John Dorion		Juge associé Scott Ksionzyk	
Vétérinaire officielle Dre Julie Ballinger			En formation Robert Reid Jr.	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Trevor Henry a été autorisé à se retirer de la Course 3 pour le programme de course se déroulant dans l'après-midi.

Dans la Course 3, le #6, "Westwinds", a concouru sans Lasix.

Nous avons discuté avec les conducteurs, Braxten Boyd, Brett Beckwith et Ronnie Wrenn Jr, des règles en matière de stimulation en vigueur dans la province de l'Ontario.

Les juges ont discuté avec Cameron McQueen de la performance des "Timewaitsonnoone" et "Solidazabrickhouse" dans la Course 9, disputée jeudi soir.

Aucune autre action n'est requise.

Courses dans l'après-midi

Armbro Flight (Courses 1 et 3)

Goodtimes (Courses 2 et 4) Éliminations

Course 1 – Le #4, "Tactical Strike", (Bob McClure), a changé l'allure à l'amble dans le dernier droit.

Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Examen des pylônes pour le #1, "P L Spencer", (Bob McClure), arrivé en 4^e position, dans le premier virage.

Le #1 s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

La vidéo panoramique montre le #1 contraint par le #7, "Gap Kronos S", (Ake Svanstedt), à se rendre à l'intérieur des pylônes.

Le #1 a terminé la course avant le #7.

Aucun placement n'est requis.

Le #1 a été signalé dans la statistique pour obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/u0a0M4B_Q5I

Examen de la course dans le dernier droit entre les #5, "Cover Band", (Scott Young), et #7, "Gap Kronos S", (Ake Svanstedt).

Le #5 est dégagé du #7 et il n'y a eu pas d'obstruction.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Courses dans la soirée

North America Cup (Courses 4, 7 et 9)

Fan Hanover (Courses 2 et 3) Éliminations

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #4, “My Sweet Lily”, a été retiré à la dernière minute par les juges (lésion). Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #2, “Fantome En Joie”, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course dans le dernier virage entre les #6, “Sippinonsearoc”, (Yannick Gingras), et #7, “Fallout”, (Tim Tetrick).

Aucune action n'est nécessaire.

Nous avons discuté avec le conducteur du #3, “Papis Pistol”, (Andy Miller), au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de ½ mille.

La vidéo montre le #2, “Making History”, (Brett Beckwith), courant vers le #3, “Dandy Ideal”, (Jason Bartlett), et lorsque Beckwith maîtrise la direction de son cheval, cela crée de la confusion chez les chevaux qui suivaient.

Les #4, “TH Kay C Crunch”, (Jody Jamieson), et #5, “Courts On Fire”, (Doug McNair), ont subi des bris d'allure par cause d'obstruction.

Le #7, “Pants On Fire”, (Dexter Dunn), a également subi une obstruction.

Il n'y avait aucune preuve vidéo que les trois premiers chevaux ont ralenti pour causer l'obstruction et être considérés comme fautifs.

Le #2, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position, pour obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/xG-dRJHQg0E>

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

Le #4, "Order One To Go" (1), pour \$ 50,000, propriétaires Ray Lasky et Andrew Harris, entraîneur Garry Merner.