Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Burd Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toro

Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrom	e de Grand River					
Date	Mercredi 1	Mercredi 18 juin 2025		Heure de départ		18 h 20	
Conditions météorologiqu	Pluie l es (Temp. : 20) °C)	Vent		7 km/h Nord		
État de la piste	Courses 1	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)					
Nombre de courses	10	Courses de qualification	6EF		ombre tot inscriptio		
Total des paris \$ 258,384 mutuels							
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur		-	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Vétérinaire officielle :

Dre Abigail Stovman

Bureau:

Les conducteurs, Scott Coulter et Garrett Rooney, ont été autorisés à se retirer chacun de deux courses prévues pour ce soir.

La piste a été entièrement nivelée le mardi 17 juin 2025.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Jims First Date", (P. MacKenzie), arrivé en 5^e position, au début du dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Le #9, "Booker Seelster", (T. Fritz), arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de ½ mille et a été dépassé à la ligne d'arrivée.

Le #9 a été poussé dans les pylônes par le #3, "Sister Control", (G. Dumont), arrivé en 7^e position.

Aucune infraction signalée.

La vidéo de reprise n'était pas disponible.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.