



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Mercredi 11 juin 2025	Heure de départ	18 h 20	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 24 °C) Vent Ouest-Sud-Ouest 27 km/h			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	7TF	Nombre total d'inscriptions 100
Paris mutuels	\$ 227,828			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef	Juge associé		Juge associé	
Jeff Minler	Tyler Fines		Peter Gillies	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Vétérinaire officiel :

Dr A. Stovman

Bureau :

Une Décision a été rendue pour le non-placement sur l'hippodrome Flamboro Downs, le 24 mai 2025.

Décision #3196835

Daryl Theissen a été autorisé à se retirer de la Course 10.

Courses :

Course 1 – "Leave It To Lucan" a fait un bris d'allure et une sortie (boiterie).

Il a été transporté hors de la piste en camion et est désormais dans les soins du vétérinaire.

Le cheval a été inscrit sur la liste des juges et des vétérinaires à long terme (boiterie).

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu avant le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille au #2, "Magic Hush".

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Le #5, "Cincinatus", a eu de l'équipement brisé avant la ligne d'arrivée (support de tête).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la performance du #2, "Cleveland Enzo", dans le dernier $\frac{1}{4}$ de mille.

Le cheval a éprouvé des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #1, "American Land", a fait un bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #1, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure.