



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Clinton				
Date	Dimanche 29 juin 2025	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 28 °C)	Vent	9 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	1 LH	Nombre total d'inscriptions	84
Total des paris mutuels	\$ 67,367				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Bureau :

Kin Pace Eliminations

Pouliches engendrées en Ontario de trois ans – Courses 4 et 6

Le conducteur, Ken Oliver, a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour aujourd'hui.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen des bris d'allure survenus au #4, "Oneformybaby", (J. Ryan), arrivé en 5^e position, avant et après le départ.

Le #3, "Solitary Dancer", (Tra. Henry), arrivé en 4^e position, a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Nous avons examiné la vidéo de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #1, "Sugar Pie Honey", (J. Ryan), arrivé en 1^{re} position, s'arrête et est dégagé du #2, "Wicked Cruiser", (J. R. Plante), arrivé en 2^e position, lorsqu'il sort. Aucune infraction signalée.

Course 7 – **Enquête**

Dans le dernier droit, le #5, "Aceforyfour Bowie", (N. Steward), arrivé en 5^e position, fait un bris d'allure lorsque le #4, "Brydown Big Kisses", (C. Gimblett), arrivé en 2^e position, s'arrête pour sortir.

Le #4 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.