



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Clinton Raceway				
Date	Dimanche 15 juin 2025	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 25 °C)	Vent	7 km/h Nord		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 LH	Nombre total d'inscriptions	73
Total des paris mutuels	\$ 64,978				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Bureau :

Le conducteur, Daryl Thiessen, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 400 pour ne pas avoir rempli ses obligations de conduite dans les Courses 7, 8, 9 et 10 (\$ 100 par course).

Règle 25.09 de la CAJO

Décision #3203409

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #5, "Granny Shadow", a fait un bris d'allure avant le poteau de ½ mille et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Le conducteur, Kenneth Oliver, a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable dans le dernier droit.

Il s'agit de sa première infraction au cours d'une période de 12 mois.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours (les 22, 23 et 24 juin 2025 inclusivement).

Décision #3203440

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course dans le premier virage.

Le #2, "Red Trans Am", (S. Fillion), arrivé en 2^e position, éprouvait des difficultés sans pour autant faire de bris d'allure.

Le #3, "Pennys Noir", (L. Gregg), arrivé en 3^e position, éprouvait également des difficultés sans pour autant faire de bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Reprise de départ** à cause du #3.

Rien d'autre à signaler pour le reste.

Course 10 – Rien à signaler.