



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Dimanche 25 mai 2025	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 2 : Pluie (Temp : 16°C) Courses 3 à 10 : Nuageux (Temp : 16°C)	Vent	14 km/h (Nord-Ouest)	
État de la piste	Course 1 : Rapide (Variante 0 s) Courses 2 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 KR	Nombre total d'inscriptions 66/71
Total des paris mutuels	\$210,479			
Vétérinaire contacté	Dr L. Atack Berthiaume	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Coles Sharla	Juge associé Rourke, Katelynn
--------------------------------------	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Le rapport d'inspection #3063568 a été discuté avec l'entraîneur Steve Belisle au sujet d'une possible infraction à la règle 26.18 de la CAJO (l'emplacement de l'écurie dans l'iCAJO doit être à jour) ; compte tenu de l'explication du participant et des circonstances du changement d'écurie, un avertissement officiel a été inscrit sur la licence de M. Belisle.
- **Il est rappelé aux entraîneurs que le(s) lieu(x) de stabulation de tous les chevaux dont ils ont la charge et qui figurent sur leur licence doivent être à jour et qu'en cas de changement de lieu de stabulation, une mise à jour de l'adresse de l'écurie est requise dans un délai de cinq (5) jours par mois. [Règle 26.18 de la CAJO](#)**

- Un changement de programme a été annoncé au sujet du changement de propriétaire du cheval, "WICKED MOVE", dans la Course 1, et qui appartient désormais à Jamie Copley.

Courses :

- Clarke Steacy a été autorisé à se retirer d'une course.

1. Rien à signaler.

2. Rien à signaler.

3. Rien à signaler.

4. Rien à signaler.

5. Examen du bris d'allure survenu au #1, "HESTONATOR", (Robert Shepherd), au poteau de ¼ de mille. Lors du bris d'allure, le #1 a provoqué une obstruction au #5, "CAPTAINOFROCKNROLL", (Guy Gagnon).

Aucun placement n'a été nécessaire puisque le #1 a terminé en 5^e position (la dernière).

Le #1 a subi un bris d'équipement (fer) après le départ et a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Rien d'autre à signaler.

6. Reprise de départ en raison d'un pylône présent sur la piste, suivie d'une seconde reprise de départ pour un bris d'équipement (martingale) sur le #2, "SKYLAR", (Daniel Dulude).

Rien d'autre à signaler.

7. Rien à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune