



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs		Fraserville	
Date	Samedi 24 mai 2025		Heure de départ	18 h 00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. :12 °C)		Vent	25 km/h (Nord-Ouest)
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 2 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 KR/MW	Nombre total d'inscriptions 79/85
Total des paris mutuels	\$ 40,040			
Vétérinaire contacté	Dr K. Gilson		Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Rourke, Katelynn	-

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Les lumières d'urgence et la sirène ont été testées avant les courses de qualification de cet après-midi et elles fonctionnent parfaitement.
- Les juges ont effectué des retraits hâtifs (transport) des chevaux "BLUEMEA KISS" (Nicholas Boyd entraîneur) de la Course 3, et "BLAKESAGENT" (Randy Ertel entraîneur) de la Course 10.
- Des retraits hâtifs (maladie) ont été effectués par le vétérinaire pour les chevaux, "MY ONLY SUNSHINE", (Mark Winacott entraîneur), dans la Course 7, "T WOODLEY", (Amanda Riley entraîneuse), dans la Course 9.
Ces chevaux figurent sur la liste des vétérinaires à court terme (7 jours).

- Nous avons discuté avec l'entraîneur, Jason Ryan, de "MENDIETA", dans la Course 8, disputée le 17 mai, pour laquelle on avait affiché que le cheval courrait avec des entraves trotteuses.
L'explication qu'a donnée M. Ryan a été acceptée et aucune sanction ne lui a été imposée conformément à la règle 22.25 de la CAJO (signalement des changements d'équipement).

Courses :

1. Nous avons discuté de la cadence de la course avec Isaac Waxman, le conducteur du vainqueur de la course, le #5, "BELLA", au sujet du deuxième quart (28⁴ 1002 130 159³).
Compte tenu de l'état de la piste, M. Waxman a été averti et on lui a rappelé l'obligation du conducteur lorsqu'il réduit le mille, conformément à la règle 22.05.01(k) de la CAJO.
Rien d'autre à signaler.
2. Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure avant et après le départ.
Les #3, "CASH OUT HALL", (Damian Maclellan), et #7, "BARNYARD BRENDA", (Nicholas Boyd), ont fait des bris d'allure avant le départ et avaient dépassé le poteau de remboursements lorsque le juge de départ a relâché le peloton.
Les deux chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.
Le #3 a fait un bris d'allure après le départ et a terminé la course en 4^e position.
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise par le #3 et aucun changement n'a été apporté à l'ordre d'arrivée.
Rien d'autre à signaler.
3. **Enquête** au sujet du #6, "HAPUNA BEACH", (Samuel Fillion), concernant un possible bris d'équipement survenu avant le départ.
Le #6 a subi un bris d'équipement (baguette de tête) après le départ.
Il est réputé avoir reçu un bon départ et a terminé la course en 2^e position avec de l'équipement brisé.
Rien d'autre à signaler.
4. **Enquête et objection de conducteur** au sujet d'une possible obstruction au #4, "ALL ABOUT ART", (Terry Hefferman), arrivé en 9^e position, par le #8, "FEARGIVER", (John Thomson), arrivé en 8^e position, survenue après le départ.

Après avoir visionné la vidéo de la course et discuté avec les deux conducteurs, il a été déterminé que le #8 avait dévié vers l'intérieur et provoqué une obstruction au #4.

Le #8, arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position (règle 22.09 de la CAJO). M. Thomson assistera à un examen concernant la règle 22.05.01(a) de la CAJO (dévie vers l'extérieur provoquant une obstruction).

Rien d'autre à signaler.

5. Le #6, "GAMBLER GASS", (Reg Gassien), a fait un bris d'allure avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, puis une sortie de piste sans terminer la course.

Le #6 se qualifie pour la performance.

Ce cheval a été examiné par le vétérinaire de la CAJO après la course et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme sept jours (maladie).

Rien d'autre à signaler.

6. Examen de la course avant le poteau de $\frac{1}{2}$ mille entre le vainqueur de la course, le #4, "BIG BULLY", (Darcy Clancy), et #6, "JOHNSTOWN JET", (Isaac Waxman), arrivé en 6^e position.

Après avoir examiné la vidéo de la course et discuté avec les deux conducteurs (M. Clancy a déclaré que #6 avait dévié vers l'intérieur vers lui ; M. Waxman a déclaré que son cheval était fatigué après avoir été écarté du peloton après le départ et qu'il reculait dans le peloton alors qu'il essayait de le remettre sur la rampe.)

Le #4 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'a été nécessaire, car le #6 a terminé en 6^e position (la dernière).

Rien d'autre à signaler.

7. Le #7, "ALLBOUTTHEMATERIAL", (Jason Woodward), a subi un bris d'équipement (fer) après le départ.

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Rien d'autre à signaler.

8. Rien à signaler.

9. **Enquête** au sujet du #1, "HENDERSON SEELSTER", (Keith Jones), arrivé en 3^e position, au départ.

Le #1 a fait un bris d'allure avant le départ, mais avait la bonne allure lorsque le juge de départ a relâché le peloton.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise par le #1 et aucun changement n'a été apporté à l'ordre d'arrivée.
Rien d'autre à signaler.

10. Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune